RACCEWAY®

e - motorcycles

LANGUAGES / JAZYKY

- KOBRA

(EN) USER'S MANUAL 1-26

CLICK HERE

(CZ) UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA..... 27-52

KLIKNI ZDE

(SK) UŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA 53-78

KLIKNI TU

(ES) MANUAL DE USUARIO 79-104

CLICK HERE

RACCEWAY®

RACCEWAY®

e - motorcycles

(EN) USER'S MANUAL

e - KOBRA

RACCEWAY®

READ THIS MANUAL BEFORE OPERATING YOUR E-SCOOTER
STRONGLY SUGGEST THE OPERATOR OF THIS PRODUCT BE 16 YEARS OF AGE OR OLDER

For the most recent version of this user's manual and for all updated product information, please contact with the local dealer.

YOUR INSURANCE POLICIES MAY NOT PROVIDE COVERAGE FOR ACCIDENTS INVOLVING USE OF THE E-SCOOTER. TO DETERMINE IF COVERAGE IS PROVIDED YOU SHOULD CONTACT YOUR INSURANCE COMPANY OF AGENT

Introduction

Dear Customer,

Wow! You are excited! You have just received our brand new E-Scooter! We are excited too, because as designers and developers of our e-scooters, we want to make you happy, and we believe that your new e-scooters will give you lots of fun.
I know that you want to get this scooters on the road immediately, but **please STOP!**

Why? Well, first of all, you need to charge your batteries fully before using it. So, while your e-scooters is charging, take the time to read this manual. We have worked hard to make it as readable and fun as possible! This manual will help prevent injury and teach you how to care for your new e-scooters.

► It is the Owner's responsibility to carefully read all of the contents of this manual and to comply with all laws pertaining to the operation of electric scooters in your local jurisdiction. If you have any questions please consult with the Laws web page or consult your local department of motor vehicles for clarification.
► To drive the vehicle on the roads,check local laws.
► We have worked hard to provide you a quality product, well designed, and without defects. That is our responsibility. You too have a part to play with proper care and maintenance and attention to e-scooters safety rules, our e-scooters will give you years of enjoyment.
► Please read the instructions carefully before using. Do not ride this bicycle until you have read and thoroughly understand the Owner's manual. It contains information critical to your safety. If you have questions about the operation of this e-scooter, consult your authorized dealer. It is extremely important that you follow the safety guidelines contained in this manual in order to ensure your maximum safety. If you loan your e-scooters to anyone make sure they also know how to operate it safely.
► When using, the load should not be greater than the maximum capacity, and please pay attention to increase the braking distance during rainy or snowy days.
► This e-scooter is not afraid of the rain and snow, but it can't be submerged in water. It will cause short circuit and damage to the electric apparatus, when water submerges the rear wheel center.
► The exposed metal contact on the battery box is positive and negative , can't be touched at the same time with wet hands, also it can't be kept in touch with anything metal at the same time, otherwise it will cause short circuit and accidents!

► **Please don't dismantle and repair the spare parts by yourself, please go to the local distributor or the servicing station to repair if necessary.**

► Please take time to record the following information:

Recording Your Serial Number

VIN: _____

Model: _____

Color: _____

Date of Purchase : _____

Distributor: _____

TABLE OF CONTENTS

Introduction ……3

Record Your Serial Number ……4

Table of Contents ……5

General safety guidelines ……6-7

Before each ride ……7-8

After each ride ……8

Vehicle and assembly instructions……9-15

Battery and charging instructions……16-18

Operating instructions – Safe driving ……19

Driving power system instructions ……20-21

General Usage Notes ……21

Maintenance ……22-23

Troubleshooting ……23

Warranty ……23-24

Warranty Service ……24-25

UNDERSTANDING THIS MANUAL

This Manual contain many ▲WARNING notes concerning the consequences of failure to maintain or inspect your E-SCOOTER. A ▲WARNING means that failure to follow the instructions following it may result in injury to the rider or others during use, which may include loosing control and falling. Because any fall can result in serious injury or even death, we do not repeat the warning of possible injury or death whenever the risk of falling is mentioned. A ▲CAUTION on the other hand means that failure to follow the instructions may result in damage to the E-SCOOTER or component during installation or use. (I.e. risk or property （product）damage only).

Thank you for the purchasing the electrical powered Moped, The Moped complies with the Electric Motor Vehicle Safety Regulation.

GENERAL SAFETY GUIDELINES & RESTRICTIONS

1. **Don't weave through traffic or make any moves that may surprise people with whom you are sharing the road.**
2. **Never carry anything which obstructs your vision or your complete control of the E-SCOOTER or which could become entangled in the moving parts of the E-SCOOTER.**
3. **Never hitch a ride by holding on to another vehicle.**
4. **By any physically or mentally challenged person**
5. **By any person with vision, balance, hearing or coordination impairments**
6. **By any person using headphones or a cellular phone [They mask traffic sounds and emergency vehicle sirens, distract you from concentrating on what's going on around you, and their wires can tangle in the moving parts of the E-SCOOTER , causing you to lose control].**
7. **To carry more than 15kgs of cargo in the cargo compartment (in addition to the rider).**
8. **Don't running over 25 km/h (with or without the motor activated)**
9. **Don't using vehicle by barefoot or those wearing sandals, open toed, high heeled, platform or slip on footwear**
10. **By any person who has ingested any alcohol or drug that could impair their ability to operate the E-SCOOTER.**
11. **Without 2 hands on the handle bar.**
12. **Please seated on the seat while running.**
13. **Don't jump ramps, curbs, or objects or attempt any stunts.**
14. **Don't beyond your ability or prior experience.**
15. **Don't stopping with only the front brake. Use both brakes simultaneously.**
16. **Do not try to accelerate and have the brake (s) on at the same time.**
    [This may cause damage to the motor or drive train or cause the motor or drive train to overheat.]

NEITHER MANUFACTURE NOR THE RETAIL SELLER OF THE E-SCOOTER IS RESPONSIBLE FOR THE CONSEQUENCES OF FAILURE TO COMPLY WITH FEDERAL AND PROVINCIAL ORDINANCES RELATING TO THE USE OF THE E-SCOOTER.

! WARNING

ALWAYS USE A HELMET WHILE RIDING THE E-SCOOTER.

The safety regulations require that you use a helmet like those used by human powered bike riders while riding the E-SCOOTER.
E-SCOOTER should not be used under any circumstances without properly wearing a helmet.

! WARNING

IN ADDITION TO THE REQUIREMENTS ABOVE, THE E-SCOOTER IS NOT TO BE RIDDEN / USED:

1. on any roadways where the speed limit is in excess of 25 km/h

2. on any sidewalks or pedestrian walkways

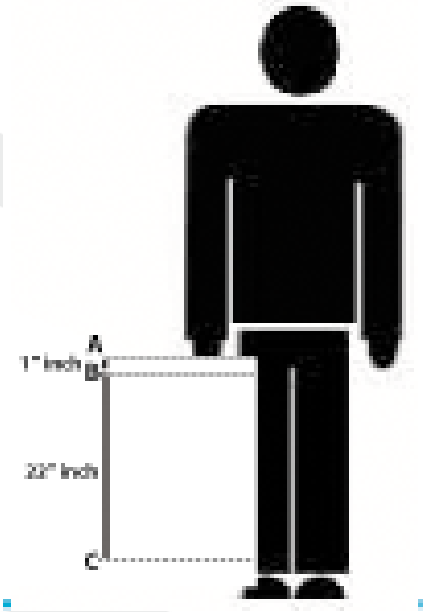
3. on any bumpy, rough or unpaved surfaces

4. in darkness without lights on

5. on sandy or gravel covered surfaces

6. by any person weighing more than 150 Kgs

7. by any person with an inseam of less than 22"



BEFORE EACH RIDE:

!WARNING **!CAUTION**

1. Make sure you properly wear a helmet.
2. Wear protective clothing and gloves.
3. Wear eye protection that does not interfere with your peripheral vision.
4. Check local and state laws before operating the E-SCOOTER in any area.
5. Make sure all tail/brake lights, turn signals and headlight are operational.
6. Make sure the horn is operational.
7. Make sure the brakes are properly adjusted and working correctly (see further detailed instructions).
8. Make sure you understand how the brakes work and that your hands can reach and squeeze the levers comfortably and hard enough to stop the E-SCOOTER safely.
9. Make sure all parts of the E-SCOOTER are properly and securely fastened and adjusted,

including but not limited to wheels, all controls and cargo (Please refer to Assembly Instructions).

10. Make sure the tires are not excessively worn, do not have tears or cuts, and are properly seated on the rim and inflated to the proper pressure on the sidewall
11. Make sure the wheels spin straight and that the rims are not bent or damaged (front wheel must be undamaged for front brake to work properly).
12. Make sure the throttle is in the "OFF" position before turning E-SCOOTER key on. This will prevent the E-SCOOTER from moving forward without notice once the ignition key is turned.
13. Make sure the “Air Switch” under the seat is in the “On” position before turning key on.

AFTER EACH RIDE:

!WARNING !CAUTION

1. Make sure that the ignition key is turned OFF and that all keys are removed and kept in a safe place.
2. Make sure to plug the battery on charge.
3. Make sure the throttle is rotated to the off position
4. Ensure the E-SCOOTER is not kept outdoors or where moisture can damage it
5. Do not charge or store the E-SCOOTER closer than 20 feet from any flame (e.g. furnace, fireplace, water heater, space heater).
6. Do not allow children under 16 to play on or near the unattended E-SCOOTER.

!WARNING FAILURE TO FOLLOW THESE OPERATION INSTRUCTIONS CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH OR COULD RESULT IN AN ELECTRICAL SHORT AND OR FIRE.
!WARNING DO NOT MAKE ANY ALTERATIONS OR MODIFICATIONS TO THE MOTORINOTM , OR ADD ANY PARTS NOT AUTHORIZED BY Manufacturer EXCEPT THOSE DISCUSSED IN THIS MANUAL OR THOSE REQUIRED BY LAW. DO NOT REMOVE ANY REFLECTORS, LIGHTS OR OTHER STANDARD EQUIPMENT. DOING THAT WILL VOID YOUR WARRANTY.

All authorized replacement parts are listed on the parts list enclosed or by calling your local dealer.

NOTICE

Before you start assembly:
Inspect the shipping container for significant damage. Then remove all packing material and components from the box.

Before mounting, make sure that the main circuit breaker is off.

Estimated time required for installation:
· Allow at least 30 minutes for installation.
· 6-10 hours should be enough to charge the battery (in no case should it recharge more than 14 hours).

Assembly tools (not included):

Wrench No.15	Torque wrench with ratchet, extension bit, extension No. 8, 10, 12, 14, 17	Phillips screwdriver	Allen wrench No.6

VEHICLE INSTRUCTIONS AND ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Each electric scooter was carefully assembled and inspected before leaving the factory.
You have to install the pedals.
Follow the installation instructions.
Tools Required: Key; hex key; screwdriver, etc.

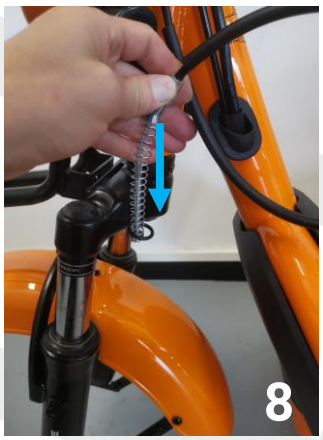
List of Parts.					
1	Hand throttle	6	Rear suspension	11	Drum brake
2	Brake lever	7	Front basket	12	Pedal
3	LCD display	8	Front fork	13	Stand
4	Front light	9	Mudguard		
5	Battery under foot step	10	Pneumatic		

INSTALLING THE WHEEL AND FRONT BRAKE

Installation tools: Wrench No. 14*2

1. Install the drum brake in the hub → install the bushing on the other end of the hub → install the front wheel into the front fork, pay attention to the drum brake to be clamped to the positioning post of the front fork → install the axle and lock it with two No. 14 wrenches.

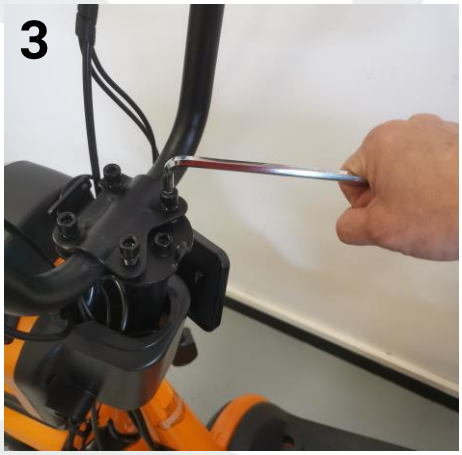
2. Pass the brake cable tube into the fork shoulder cable hole → put the brake cable end into the drum brake hole → put on the long spring and install the hollow column → put the brake cable end through the hollow column and twist the brake nut (if the wire core Not long enough, please check if the brake cable is not stuck in the brake lever).



INSTALLING THE HANDLEBAR

Installation tools: Allen Wrench No. 6

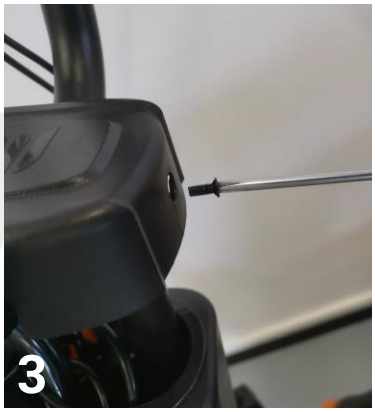
1. Place the handlebar module on the steering column.
2. Connect the handlebar module to the steering column using 4 screws with a front cover.
3. Adjust the proper handlebar angle and lock the handlebar cover with an allen wrench No. 6



INSTALLING THE DISPLAY AND HANDLEBAR COVER

Installation tools: Installation tools: Phillips screwdriver

1. The display is fixed by two phillips screws.
2. Install the plastic handlebar cover and tighten the set screws.



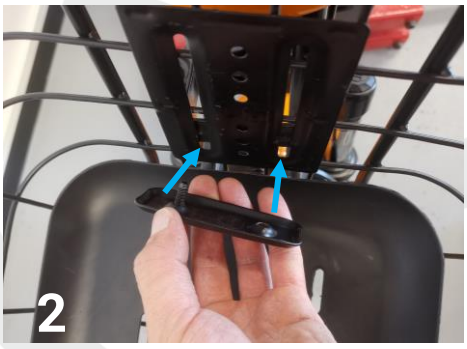
INSTALLING THE TURN LIGHT AND REFLECTOR

1. Push directly into the hole until you hear a click.
2. Yellow reflectors should be installed on both sides of the front fork.

INSTALLING THE FRONT BASKET

Installation tools: Phillips screwdriver

1. Position the front storage basket to the front frame.
2. Use the two screws and longer metal to fix the back of the basket.
3. Use the two longer screws and shorter metal to fix the bottom of the basket



INSTALLING THE PEDALS

Installation tools: Wrench No. 15

Warning: Do not tighten by force, as the handles are made of aluminum alloy.

1. The right pedal (marked "R" on the pedal shaft) must be mounted on the crank on the right and tightened clockwise.
2. The left pedal (marked with symbol "L") is mounted on the crank on the left and tightened firmly counterclockwise.

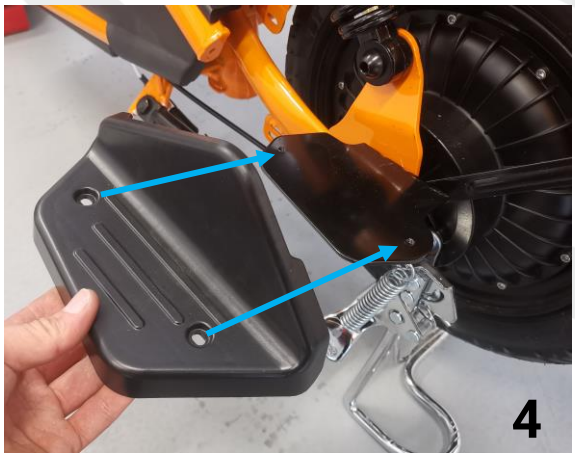
INSTALLING THE BACKREST OF THE TAILSTOCK

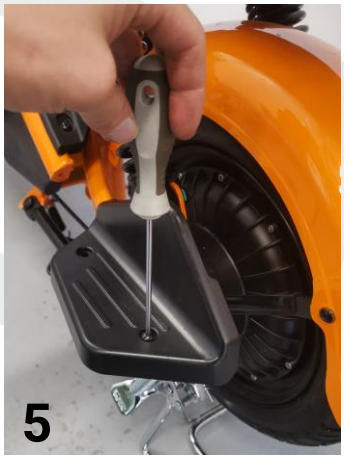
Installation tools: Wrench No. 10

INSTALLING THE FEET PADS FOR THE TAILSTOCK

Installation tools: Phillips screwdriver

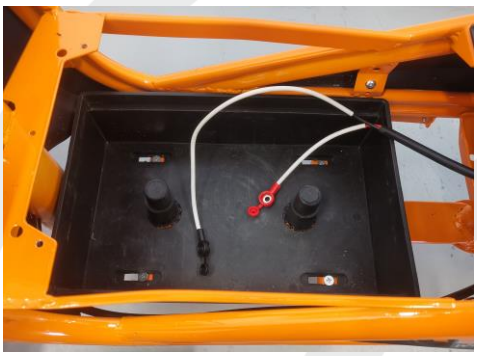
1. There are two sets ,need make clear which set is left side and right side.
2. First, to install the metal parts, you need to sandwich the bracket of the rear fender,and usd wrench No. 10 to fasten the iron plate to the frame.
3. Use a screwdriver to attach the plastic pedal to the iron plate.

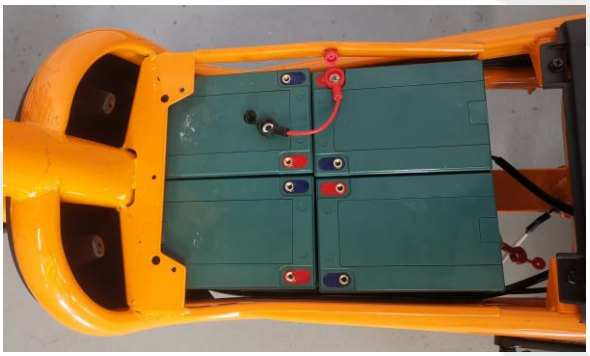




BATTERY AND CHARGING INSTRUCTIONS

1. For 12Ah





2. For 20Ah

Two plastic posts in the middle need to be removed.

WARNING!

- Store batteries in a dry, warm environment.
- Keep the batteries charged at all times.
- If you park in an outdoor or cold environment, the battery must always be charged, otherwise it will be irreversibly damaged.
- If the scooter is not used for a long time, the battery will self-discharge, so it is recommended to check the battery condition continuously so that the voltage does not drop below the critical value when the battery can no longer be charged.
- Any claims concerning a battery damaged due to such improper treatment will not be accepted.

- **Use only the charger designed for this electric scooter (never use a charger from another model). Before charging, set the switch to the OFF position and remove the key. Use the charger in a dry and well-ventilated area.**
- **The charger is for indoor use only. Protect the charger from water to avoid short circuiting. Do not use in wet, flammable, or explosive environments. Do not remove the plug by pulling the cord, always grasp the charging port by the metal body.**
- **First, plug the charger's output plug securely into the battery receptacle, and then insert the input plug into a power outlet. The charger indicator lights up to indicate that charging is in progress.**
- **When the light changes from red to green, it indicates that the battery is fully charged. Typically, it will take approximately 6-10 hours for the battery to fully charge. If you have time, it is recommended to charge it for 2 more hours after the indicator light turns green. (This will positively affect battery life).**
- **When the green light is on, the charger is in a maintenance charging state. If you are away for a long time, you should remove the charger plug, especially in hot weather.**
- **The charger heats up during charging, so keep it away from heat. Always keep the charger dry and clean. The electronics inside are under high voltage, so never disassemble it yourself.**
- **After charging, first unplug the power plug and then remove the output connector from the battery. Do not leave the charger plugged into a battery or wall outlet for an extended period of time as this may damage the charger and cause a fire.**
- **Keep the charger out of the reach of children while charging. Do not place anything on the charger or allow any liquid to come into contact with the charger.**
- **The first 10-15 charges are unstable, the charging time can be up to 12 hours, and the charge indicator on the scooter display can show a partially discharged battery. After formatting the battery, everything will be fine**
- **Furthermore, the battery is protected by its own fuse 30A, which is stored from the side of the plastic battery pack and secured with a plastic screw cap.**

Charger has three charging options:

1. **Remove the battery from the under-seat part, bring it to the electrical outlet and start charging**
2. **Disconnect the battery in the under-seat part from the power connector, connect the charger and charge**
3. **The e-scooter has, above the rear wheel in the fixed part of the mudguard, a connector for connecting the charger.**

The charger has 2 diodes. The first (red) lights up when the charger is plugged in, while the second signals charging. When the charger is connected, the first red light comes on immediately and the second one lights up green, then red when everything is OK. It will glow green again when fully charged.

!WARNING DO NOT CHARGE OR STORE THE MOTORINOTM CLOSER THAN 20 FEET FROM ANY FLAME (E.G. FURNACE, FIREPLACE, WATER HEATER, SPACE HEATER)

!WARNING DO NOT KEEP THE CONNECTED TO THE CHARGER FOR LONGER THAN 18 HOURS UNDER ANY CIRCUMSTANCES! DOING SO COULD CAUSE THE BATTERY OR CHARGER TO OVERHEAT AND CAUSE A FIRE.

!WARNING DO NOT COVER THE THE CHARGER WHILE CHARING.DOING SO COULD CAUSE THE CHARGER TO OVERHEAT AND CAUSE A FIRE.

!WARNING DO NOT CHARGING UNDER THE RAIN DOING SO COULD CAUSE THE CHARGER SHORT CIRUIT.

!WARNING DO NOT CHARGING WHILE THE TEMPERATURE LOW THAN 5℃ DOING SO COULD CAUSE REDUCE THE EFFICIENCY OF THE BATTERY.

!WARNING DO NOT CARRY THE CHARGER IN THE VEHICLE UNLESS CUSHIONED UNDER THE CHARGER.

!WARNING NEVER LEAVE THE 220V BATTERY CHARGER CONNECTED TO THE POWER SOURCE IN AMERICAN AREA.

!WARNING KEEPING THE CHARGER PLUGGED INTO THE 110V/220V POWER SOURCE AND NOT THE BATTERY DOING SO COULD CAUSE THE BATTERY TO OVERHEAT AND OR CAUSE A FIRE.

!WARNING FAILURE TO KEEP THE E-SCOOTER BATTERY CHARGED WILL CAUSE TOTAL BATTERY FAILURE. DO NOT ALLOW BATTERY TO BECOME FULLY DISCHARGED!!! ALWAYS RECHARGE THE BATTERY BEFORE THE POWER INDICATOR ON THE INSTRUMENT PANEL SHOWS NO POWER. ALLOWING THE BATTERY TO FULLY DISCHARGE WILL REDUCE BATTERY LIFE AND MAY RUIN THE BATTERY OR COULD CAUSE THE BATTERY OR CHARGER TO OVERHEAT AND CAUSE A FIRE THE NEXT TIME THE E-SCOOTER IS CHARGED.

!WARNING

BATTERY POSTS, TERMINALS, POWER CORDS AND BRAKE CABLES MAY CONTAIN LEAD AND LEAD COMPOUNDS, AND OTHER CHEMICALS. WASH HANDS AFTER HANDLING.

WARNING IF YOU HAVE ANY DOUBT ABOUT THE CONDITION OF THE SCOOTER OR ANY OF ITS PARTS, DONT USE IT . CALL YOUR E-SCOOTER DEALER.

BATTERY RECYCLING

When maintained and used properly, (by following charging and storage guidelines), the Lead Acid Battery Pack used in this product has a normal lifespan of two to three years. When the battery pack no longer holds a charge or is unable to be charged properly, it should be removed from the vehicle and delivered to a recycling facility. Federal Laws prohibit disposal of lead-acid batteries in everyday trash. Please contact your local solid waste or recycling authority for recycling information in your area.

OPERATING INSTRUCTIONS - SAFE DRIVING

• Follow the Road Traffic Regulations. Do not transport other persons on this electric scooter.
• Read this manual carefully and make sure you fully understand it and that you are able to drive the electric scooter before heading out on the road.
• Do not lend the electric scooter to anyone who is unfamiliar with how to operate it.
• Check regularly that the battery is properly charged.
• Check the condition of the brakes before each journey. If necessary, adjust them carefully to make sure they work properly. Brake early and always reduce your travel speed when it rains or snows.
• Always hold the handlebar with both hands .
• Drive in such a way that no limbs or other objects come into contact with the cha in or wheels.
• Do not touch the battery charging connector with a wet hand, wrench, or other metal object, as this wil l damage the battery pole and cause a short circuit.
• Wear bright colors when driving at night to be clearly visible to drivers of other motor vehicles.
• Qnly one person can drive this electric scooter, 2 for a short time, but the maximum load is 150 kg. Do not drive under the influence of addictive substances, alcohol or medication that could affect your ability to operate a motor vehicle .
• Do not drive in poor conditions, such as uneven, wet or unpaved surfaces .
• If possible, do not drive in poor weather conditions, poor visibility or if you are very tired .
• This electric scooter can be operated in rainy weather, but its control unit, motor or other electrical devices must not be submerged in water. This could cause a short circuit and could result in an accident.
• Never use spray water to wash your electric scooter to avoid its electrical components getting wet (battery connector, motor, control unit, cables, handlebar controls, etc.)
• This electric scooter must not be driven by person s under 16 years of age.

Check before driving for the first time:
Before leaving the factory, an escooter exit check was performed - but check the following before
driving for the firsttime:
First, make surethe battery is fully charged and correctly positioned.
Check the front and rear brakes and make sure they work pro perly.
Check the tires and make surethey are well inflated.
Check that the front and rear wheels are properly secured.
Check the pedals to make sure they are properly secured and that all lock nuts and bolts are tightened properly.

DRIVING POWER SYSTEM INSTRUCTIONS

DESCRIPTION OF REMOTECONTROL WITH ALARM

Unlock button

Alarm activation

After pressing the stop button, if the rear wheel is completely locked and cannot be pushed when the vehicle is pushed, even if the throttle is turned in Key On state, the motor will not rotate and the alarm will not sound;
Press the lock button of the remote control car to release parking;

DRIVING

First turn the ignition key to the "ON" position.
You will see the battery charge level on the batterystatus indicator.

Pointer location:
[H]:The battery is sufficiently charged
[L]:The battery is not charged enough
The position of the pointer in the red box indicates that the battery is low and needs To be recharged.

You can then easily start the electric scooter by turning the throttle handle (anti-clockwise).
Accelerate gradually, do not attempt to reach maximum speed immediately, which would overload electrical components and battery.
Gradual acceleration saves both battery and engine.
The brake has the function of cutting off the power supply. If one of the brakes is pressed, the power supply is automatically cut off and the motor is switched off.
Using the parking brake or releasing the throttle automatically cuts off the power to the engine. However, you should avoid attempting to use the throttle at the same time as braking to avoid overloading the engine.
The electric scooter control unit is equipped with an overvoltage protection. If the battery is running low and you are going uphill or against a strong wind, the surge protector will limit the speed. If you can use the pedals in such a situation, this will help the electrical system function properly.
This electric scooter is also equipped with low voltage protection. If the battery is running low and the accelerator pedal is still used, the battery may be seriously damaged. Therefore, in this case, the power supply is automatically cut off.

Attention: If the ignition key is in the "ON" position and the driver moves the throttle handle, the escooter will move! Do not put the key in the ON position until you are ready to go.
After starting, accelerate slowly and smoothly and do not attempt to reach maximum speed quickly, otherwise electrical components may be damaged. If you push the e-scooter, turn off the power supply to avoid accidentally moving the throttle handle and causing the e-scooter to move unexpectedly, which could cause an accident. Use the brakes wisely and only when necessary.

Battery Level Meter: If the battery level decreases and the indicator goes to [L] you should turn off the battery and fully cha「ge the battery as soon as possible.

Notes: Do not expose the electric scooter to sunlight or rain for long periods of time, as this could negatively affect the operation of some electrical components.

Special note:
If you frequently use the brakes or if you start and stop the engine frequently, if you are driving upwind or uphill, or if you exceed the permissible weight of the load, this will affect battery performance and range. If you want to positively influence the range, follow these tips:
a) Turn the throttle handle continuously to increase the speed gradually.
b) Do not brake too often - only when necessary.
c) If possible, do not start or turn off the electric scooter too often.
d} If you want to start, it is always best to do this only after moving the electric scooter a bit.

GENERAL USAGE NOTES

It is a good idea to keep a TOOL KIT and FIRST AID PACKET with you when you ride.

If your E-SCOOTER sustains an impact:
!WARNING A CRASH OR OTHER IMPACT CAN PUT EXTRAORDINARY STRESS ON COMPONENTS, CAUSING THEM TO FATIGUE PREMATURELY. COMPONENTS SUFFERING FROM STRESS FATIGUE CAN FAIL SUDDENLY AND CATASTROPHICALLY, CAUSING LOSS OF CONTROL, SERIOUS INJURY OR DEATH.

First, check yourself for injuries, and take care of them as best you can.
Seek medical help if necessary. Next, if your E-SCOOTER is damaged, perform the checks described in this manual. If you are unable to fix any or all damage/problems, or if you find any bent, scored, or discolored parts, please call your local SCOOTER dealer.

Break-in Period: Your E-SCOOTER will last longer and work better when it is broken in properly. Brake control cables, axle nuts may get loose when a new E-SCOOTER is first used and may require an adjustment. We suggest that the brakes and axle nuts be checked every 30 days and adjusted if necessary.

MAINTENANCE

Technological breakthroughs have made components more complex than ever before, and the pace of innovation is increasing. This on-going revolution makes it impossible for this manual to provide all the information required to properly repair and/or maintain your E-SCOOTER In order to help minimize the chances of an accident and possible injury, it is critical that you have all repair and maintenance work performed regularly.
For more detailed maintenance instructions or for ordering replacement parts please contact your E-SCOOTER dealer. Local bicycle retail stores, which have service facilities in your area, can also assist you with certain non-electrical repairs or adjustments that you are not qualified to make or for which you do not have the specific or specialized tools needed for repair.

The fact that these vehicle have no combustion engine, no clutch, no ignition plugs, no carburetor, and uses no gasoline means it requires basically no maintenance.

In generally all the regular mechanic maintenance is to:

- **Adjust the brakes**
- **Check the nuts and bolts**
- **Check tire pressure**

ATTENTION:
To carry out maintenance, first switch off the electric scooter and remove the ignition key.

Regular check:
Regularly check the condition of your electric scooter and make regular checks for proper tire inflation, check the sensitivity of the brakes, tighten all components, and make sure they do not make any unusual noise or abnormal noise when driving.

Brake adjustment:
Proper adjustment of the brakes will promote the correct operation of the warning lights and increase driver safety:
The brakes are adjusted in a similar way to each norma l wheel. lt is important that the brakes work properly and that the electrical disconnect devices are in working order (cable to the brake levers). There is a micro-adjustable rear drum brake nut that allows you to very easily adjust the response of the brakes to the push.
Once the brakes are set, turn the wheels to see if there is any chafing. Also make sure that if any of the brakes is pressed, the power cut function will be activated and the motor will stop.

Lubrication:
To ensure the long life of your electric scooter, the following components should be regularly lubricated every 6 months:
Front axle; cha in; rear axle; the i dle, front fork and other moving parts must be lubricated only with grease and the brake must not be filled with grease at all.
Electrical components do not need to be specially cleaned as they have been lubricated at the factory. lf any defect is found, contact an authorized service center.

Cleaning:

The electric scooter should be cleaned with a damp sponge, but care should be taken to avoid electrical parts coming into contact with water (battery connection, engine (rear axle), electrical cables, handlebar controls, etc.). Dry with a cloth.

Do not use a strong stream of water when cleaning the electric scooter. Use cloth to avoid short circuiting electrical components. Your electric scooter is durable and does not require waxing. If necessary, clean with a mild detergent and rinse aid to restore its original shine.

TROUBLESHOOTING

PROBLEMS	POSSIBLE CAUSES	SOLUTIONS
If you turn the switch to the ON position, the battery indicator does not light. The engine is not working, there is no power to the electric scooter.	The battery is completely discharged. The battery connection cable is loose. The fuse is blown. The circuit breaker is in the OFF.	Charge the battery. Secure the cable. Replace the fuse. Set to ON.
Battery connected. If the throttle is moved, the engine is not working or its maximum speed is limited.	Battery charge too low. Problem with the throttle. The motor wiring is loose.	Fully charge the battery. Replace the throttle handle. Contact service.
The driving distance becomes shorter.	Insufficient battery capacity. Aging battery. Tires are underinflated. Frequent braking, uphill or against the wind driving.	Fully charge the battery. Replace the battery. Inflate the tires. Use pedals more often.
The charging indicator does not light up when charging.	The connection cable has come loose. The fuse is blown. The charger is damaged.	Secure the cable tightly. Replace the fuse. Replace the charger.
Other problems.	Problems with electrical components.	Contact an authorized service center.

WARRANTY INFO

WARRANTY

Manufacture warrants to the original retail purchaser ("you") that the E-SCOOTER for which this warranty has been issued is free from defects in material and workmanship as follows:

12 months warranty – Frame,
Electric Motor,
Controller and electric circuits
Battery and charger

This warranty is not transferable to a subsequent purchaser. The manufacture's sole obligation under this warranty is to repair or replace the product at manufacture's option. Manufacture must be notified in writing of any claim under this warranty within 15 days of any claimed lack of conformity of the product. Immediate report to E-SCOOTER dealer is required if abnormal behavior of the product is noticed.

WARRANTY LIMITATIONS:

The duration of any implied warranty or condition, of merchantability for a particular purpose, or otherwise, on this product shall be limited to the duration of the express warranty set forth above. In no event shall E-SCOOTER dealers be liable for any loss, inconvenience or damage, whether direct, incidental, consequential or otherwise, resulting from breach of any express or implied warranty or condition, of merchantability for a particular purpose, or otherwise with respect to this product, except as set forth herein. Some provinces or countries do not allow limitation on how long an implied warranty lasts and some do not allow exclusions or limitations of incidental or consequential damages, so the above limitations or exclusions may not apply to you.
This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which may vary, from location to location. This warranty will be interpreted pursuant to the laws of EUROPE or NA. This warranty is not intended to confer any additional legal, jurisdictional or warranty rights to you other that those set forth herein or required by law. If any portion of this warranty is held to be invalid or unenforceable for any reason, such finding will not invalidate any other provision. For products purchased
in countries please contact a E-SCOOTER authorized distributor in that respective country.

WARRANTY SERVICE OPTIONS:

To obtain service under this warranty you must Call E-SCOOTER dealer for Customer Service/Technical Support on your Product BEFORE returning your Product back to the place of purchase. If you return your Product for warranty service you must obtain a return authorization number by contacting dealer. Send your product (with the return authorization number on the outside of the shipping container and affixed to the product), together with the retail seller's original receipt or other satisfactory proof of the date of purchase to the dealer you have purchased it from

THE PRODUCT MUST BE RETURNED IN ITS ORIGINAL BOX, ALONG WITH ALL KEYS, CHARGER, MIRRORS & LOCKS, FLOOR MATS, AND ANY OTHER ACCESSORIES THAT CAME WITH YOUR UNIT. DUE TO TRANSPORTATION AND RECLAMATION ISSUES, IF THE PRODUCT IS NOT IN THE ORIGINAL PACKAGE IT MAY NOT BE RETURNED UNDER ANY CIRCUMSTANCES.

Any postage, insurance or other shipping costs incurred in sending your product for service under either option above is your responsibility. Manufacture will not be responsible for products lost or damaged in shipping.

Warranty Exclusions are listed below:
●Retailers and sellers are not authorized to modify this warranty in any way. It is your responsibility to regularly examine the product to determine the need for normal service or replacement. This warranty does not cover the following
●Products that have been modified, neglected or poorly maintained, used for commercial

purposes, misused or abused or involved in accidents.

●Damage occurring during shipment of the products (such claims must be presented Directly to the shipper).

●Damage to products resulting from improper assembly or repair, the use or installation of parts or accessories not compatible with the original intended use of the product, or the failure to follow the product warnings and usage instructions.

●Damage or deterioration to the surface finish, aesthetics or appearance of the product.

●The labor required to remove and/or re-fit and re-adjust the item covered by this warranty.

●Normal wear to the product.

● Light bulbs and tubes

●Any products for which the consumer does not follow the warranty procedures outlined above.

RACCEWAY®
e - motorcycles

Scan the QR code for other languages versions:

Version: 2023/02-17

Technical support and service:
e-mail:
pavel.kozeluh@rulyt.cz
reklamace@rulyt.cz

More informations on:

www.motoe.eu

RACCEWAY®

e - motorcycles

(CZ) UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

- KOBRA

RACCEWAY®

PŘEČTĚTE SI TUTO PŘÍRUČKU, NEŽ ZAČNETE ELEKTROMOPED POUŽÍVAT.
DŮRAZNĚ DOPORUČUJEME, ABY OBSLUHA TOHOTO VÝROBKU BYLA STARŠÍ 15 LET.

Nejnovější verzi této uživatelské příručky a všechny aktualizované informace o výrobku získáte u místního prodejce.

NA TENTO MODEL JE POTŘEBA KLASICKÉ ZÁKONNÉ POVINNÉ RUČENÍ.
KONTAKTIJTE SVÉHO POJIŠŤOVACÍHO AGENTA.

Úvod

Vážený zákazníku,

Vážíme si vaší důvěry a máme velkou radost, že jste si zakoupil náš zbrusu nový elektroskútr! Jako konstruktéři a vývojáři tohoto elektroskútru chceme, abyste si ho co nejvíc užil a aby vám přinášel hodně nezapomenutelných chvil a zábavy.
Je nám jasné, že chcete co nejdříve vyrazit na silnici, ale prosím ZADRŽTE!

Proč? Především je třeba před použitím plně nabít baterie. Takže zatímco se váš elektroskútr nabíjí, věnujte čas přečtení tohoto návodu. Dali jsme si záležet, aby byl co nejčtivější a nejzábavnější! Tato příručka vám pomůže předejít zranění a naučí vás, jak pečovat o svůj nový elektroskútr.

► Pečlivě si přečtěte tuto příručku, řiďte se pravidly silničního provozu a dodržujte Zákon o silničním provozu. Máte-li jakékoli nejasnosti, vyhledejte si odpověď na specializovaných internetových stránkách anebo se o pomoc obraťte na místní dopravní inspektorát.
► Usilovně jsme pracovali na tom, abychom vám poskytli kvalitní, dobře navržený a bezchybný výrobek. Při správné péči a údržbě a dodržování bezpečnostních pravidel vám naše elektroskútry poskytnou roky zábavy.
► Před použitím si pečlivě přečtěte návod k použití. Nejezděte na tomto elektroskútru, dokud si nepřečtete návod k obsluze a důkladně mu neporozumíte. Obsahuje informace důležité pro vaši bezpečnost. Máte-li dotazy týkající se provozu tohoto elektroskútru, obraťte se na autorizovaného prodejce. Je nesmírně důležité, abyste dodržovali bezpečnostní pokyny obsažené v této příručce, aby byla zajištěna vaše maximální bezpečnost. Pokud elektroskútr někomu půjčíte, ujistěte se, že i on ví, jak jej bezpečně ovládat.
► Při používání výrobku nesmí zátěž překročit maximální nosnost. Uvědomte si také, že se brzdná dráha prodlužuje, pokud je vozovka mokrá nebo je na ní sníh.
► Tento elektroskútr je možno používat za deště i sněhu. Nesmí však být ponořen do vody. Pokud se zadní kolo obsahující ve středovém náboji elektromotor dostane pod vodu, dojde ke zkratu a poškození elektrického vedení.
► Odkrytý kovový kontakt na akumulátorové skříni je nabitý kladně a elektroda záporně. Není možné se jich současně dotýkat mokrýma rukama. Nesmí ani být v kontaktu s jakýmkoli jiným kovovým předmětem, protože kontakt by způsobil zkrat a mohlo by dojít k nehodě!

Nerozebírejte výrobek a neupravujte náhradní díly. V případě potřeby se obraťte na místního distributora nebo servisní stanici.

Poznamenejte si zde prosím následující informace:

VIN: _____

Model: _____

Barva: _____

Datum zakoupení: _____

Distributor: _____

OBSAH

Úvod.....3

Základní informace.....4

Obsah.....5

Všeobecné bezpečnostní pokyny 6-7

Před každou jízdou..... 7-8

Po každé jízdě 8

Pokyny k vozidlu a montáži..... 9-15

Pokyny k baterii a nabíjení..... 16-18

Návod k obsluze - Bezpečná jízda 19

Pokyny k systému pohonu 20-21

Obecné poznámky 21

Údržba.....22-23

Řešení problémů.....23

Záruka.....23-24

Záruční servis 24-25

VYSVĚTLIVKY K TOMUTO NÁVODU

Tento návod obsahuje řadu piktogramů. Piktogram ▲VAROVÁNÍ upozorňuje na následky nesprávné údržby nebo nesprávného užívání vašeho elektroskútru. Tento piktogram také upozorňuje uživatele na to, že nedodržení pokynů během užívání elektroskútru může způsobit ztrátu kontroly nad elektroskútrem, pád a následné zranění řidiče nebo jiných osob v okolí. Vzhledem k tomu, že jakýkoli pád může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt, nebudeme opakovat varování před možným zraněním nebo úmrtím, kdykoli je v příručce zmíněno riziko pádu. Piktogram ▲POZOR znamená, že nedodržení pokynů může v průběhu instalace nebo používání způsobit poškození elektroskútru nebo jeho součásti. (tj. pouze riziko poškození výrobku nebo vzniku majetkové újmy).

Děkujeme vám za zakoupení tohoto elektroskútru. Elektroskútr vyhovuje předpisu o bezpečnosti vozidel s elektromotorem.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A OMEZENÍ

1. **Nikdy nekličkujte mezi ostatními vozidly a neprovádějte žádné manévry, které by mohly překvapit ostatní účastníky silničního provozu.**
2. **Nikdy nenoste nic, co by vám bránilo ve výhledu nebo v úplné kontrole elektroskútru nebo co by se mohlo zamotat do jeho pohyblivých částí.**
3. **Nikdy se za jízdy nepřidržujte jiného vozidla.**
4. **Elektroskútr nesmí řídit osoby s tělesným nebo duševním postižením.**
5. **Elektroskútr nesmí řídit osoby s poruchami zraku, rovnováhy, sluchu nebo koordinace.**
6. **Při řízení elektroskútru je zakázáno používat sluchátka nebo mobilní telefon. Tyto přístroje způsobují nedostatečné vnímání zvuků způsobených dopravou, výstražné zvuky klaksonů, rozptylují řidiče a sluchátka se mohou zamotat do pohyblivých částí elektroskútru, což může způsobit ztrátu kontroly nad skútrem.**
7. **Je zakázáno převážet v nákladovém prostoru více než 15 kg nákladu.**
8. **Elektroskútr je vybaven omezovačem rychlosti a jeho maximální rychlost je 25 km/h.**
9. **Nepoužívejte vozidlo naboso nebo v sandálech, obuvi s otevřenou špičkou, na vysokém podpatku nebo v obuvi s otevřenou patou.**
10. **Elektroskútr nesmí řídit osoba pod vlivem alkoholu nebo léků, které by mohly ovlivnit její schopnost provozovat motorové vozidlo. A osoba se zákazem řízení.**
11. **Při řízení musí mít řidič obě ruce na řídítkách.**
12. **Při řízení musí řidič sedět n sedadle.**
13. **Neskákejte přes rampy, obrubníky nebo jiné objekty a nepokoušejte se o žádné kaskadérské kousky.**
14. **Řidič musí jízdu přizpůsobit svým schopnostem a předchozím zkušenostem z řízení motorových vozidel.**
15. **Při brzdění je nutné současně použít obě brzdy a nikoliv pouze jednu z nich.**
16. **Nesnažte se přidávat plyn, pokud je elektroskútr zabrzděn. [Mohlo by dojít k poškození motoru nebo pohonu vozidla anebo k přehřátí motoru či pohonu].**

VÝROBCE ANI PRODEJCE NENESE ODPOVĚDNOST ZA NÁSLEDKY PROVOZOVÁNÍ VOZIDLA V ROZPORU S UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKOU A PRAVIDLY SILNIČNÍHO PROVOZU

! VAROVÁNÍ

PŘI JÍZDĚ NA ELEKTROSKÚTRU VŽDY POUŽÍVEJTE HELMU.

Bezpečnostní předpisy vyžadují, abyste při jízdě na elektroskútru používali homologovaný typ helmy tak, jak stanovují pravidla silničního provozu.
Řidič elektroskútru jej v žádném případě nesmí řídit bez řádně nasazené helmy.

! VAROVÁNÍ

KROMĚ VÝŠE UVEDENÝCH POŽADAVKŮ NESMÍ BÝT ELEKTROSKÚTR POUŽÍVÁN

1. **na jakýchkoli chodnících nebo pěších zónách**
2. **na nerovných, drsných nebo nezpevněných površích**
3. **ve tmě bez zapnutého světla**
4. **na pískových nebo štěrkových površích**
5. **osobou vážící více než 150 kg**

PŘED KAŽDOU JÍZDOU:

! VAROVÁNÍ **!POZOR**

1. **Ujistěte se, že máte správně nasazenou přilbu.**
2. **Používejte ochranný oděv a rukavice.**
3. **Používejte ochranu očí neomezující periferní vidění.**
4. **Dodržujte Pravidla silničního provozu.**
5. **Zkontrolujte zda brzdová světla, boční směrové ukazatele a hlavní světlomety správně fungují.**
6. **Zkontrolujte zda funguje klakson.**
7. **Zkontrolujte správné nastavení brzd a jejich funkčnost (viz další podrobné pokyny).**
8. **Zkontrolujte, že jste schopni pohodlně dosáhnout na brzdové páčky a zmáčknout je tak, abyste bezpečně zastavili.**
9. **Zkontrolujte, že jsou všechny díly elektroskútru správně a bezpečně upevněny a nastaveny. Věnujte pozornost především klikám, kolům, všem ovládacím prvkům a upevnění nákladu (viz Pokyny pro montáž).**

10. Zkontrolujte stav pneumatik. Pneumatiky nesmí být nadměrně opotřebené, nesmí na nich být trhliny nebo řezná poškození, musí být řádně usazeny na ráfku a správně nahuštěny.

11. Zkontrolujte, že se kola rovnoměrně otáčejí a že ráfky nejsou ohnuté nebo poškozené (přední kolo musí být nepoškozeno, aby přední brzda správně fungovala).

12. Předtím než nastartujete se ujistěte, že rukojeť plynu je v poloze "OFF".

Tím zabráníte, aby se elektroskútr po otočení klíčku v zapalování nečekaně pohnul vpřed.

PO KAŽDÉ JÍZDĚ :

! VAROVÁNÍ **!POZOR**

1. **Ujistěte se, že je motor vypnut a klíček vyjmut ze zapalování.**
2. **Ujistěte se, že je baterie připojena na nabíjení.**
3. **Zkontrolujte, zda je škrticí klapka otočena do polohy vypnuto.**
4. **Zajistěte, aby elektroskútr nebyl zaparkován na místě, kde by ho mohla poškodit vlhkost.**
5. **Nenabíjejte ani neparkujte elektroskútr blíže než 6 m od jakéhokoli zdroje tepla (např. kamna, krb, topení apod.).**
6. **Neumožněte dětem mladším 15 let, aby byly bez dozoru v blízkosti elektroskútru nebo vyjmuté baterie.**

!VAROVÁNÍ NEDODRŽENÍ TOHOTO NÁVODU K OBSLUZE MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT NEBO MŮŽE ZPŮSOBIT ELEKTRICKÝ ZKRAT ANEBO POŽÁR.
!VAROVÁNÍ NEPROVÁDĚJTE NA SKÚTRU ŽÁDNÉ ÚPRAVY NEBO MODIFIKACE, ANI NEPŘIDÁVEJTE ŽÁDNÉ DÍLY, KTERÉ NEJSOU POVOLENÉ VÝROBCEM, S VÝJIMKOU TĚCH, KTERÉ JSOU POPSANÉ V TOMTO NÁVODU NEBO KTERÉ JSOU POŽADOVANÉ ZÁKONEM. NEODSTRAŇUJTE ŽÁDNÉ ODRAZKY, SVĚTLA ANI JINÉ STANDARDNÍ VYBAVENÍ. POKUD TAK UČINÍTE, ZTRATÍTE TÍM ZÁRUKU.

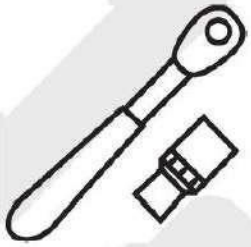
Všechny autorizované náhradní díly jsou uvedeny v přiloženém seznamu dílů nebo u místního prodejce.

UPOZORNĚNÍ

Před zahájením montáže:
Zkontrolujte, zda přepravní obal není výrazně poškozen. Poté z něj odstraňte veškerý obalový materiál.

Odhadovaná doba instalace:
· Na instalaci si vyhraďte alespoň 30 minut.
· K nabití baterie by mělo stačit 6-10 hodin (v žádném případě by se neměla nabíjet déle než 14 hodin).

Montážní nářadí (není součástí dodávky):

			
Plochý klíč č. 15	**Momentový klíč s ráčnou, prodlužovací nástavec, nástavec č. 8, 10, 12, 14, 17**	**Křížový šroubovák**	**Klíč č. 6**

Každý elektrický skútr byl před opuštěním továrny pečlivě sestaven a zkontrolován. Je třeba nainstalovat pouze pedály.
Postupujte podle pokynů k instalaci.
Potřebné nástroje: viz montážní nářadí na předchozí straně

Seznam dílů.					
1	Ruční plyn	6	Zadní odpružení	11	Bubnová brzda
2	Brzdová páka	7	Přední koš	12	Pedál
3	LCD displej	8	Přední vidlice	13	Stojan
4	Přední světlo	9	Blatník		
5	Baterie	10	Pneumatika		

MONTÁŽ KOLA A PŘEDNÍ BRZDY

Instalační nástroje: Klíč č. 14*2

1. Instalace bubnové brzdy do náboje → instalace pouzdra na druhém konci náboje → nainstalujte přední kolo do přední vidlice, dbejte na upnutí bubnové brzdy. k polohovacímu sloupku přední vidlice → nainstalujte osu a zajistěte ji dvěma klíči č. 14.

2. Vložte trubku brzdového lanka do otvoru pro lanko na rameni vidlice → vložte konec brzdového lanka do otvoru pro bubnovou brzdu → nasaďte dlouhou pružinu a namontujte dutý sloupek.
→ prostrčte konec brzdového lanka dutým sloupkem a otočte brzdovou maticí (pokud není jádro lanka dostatečně dlouhé, zkontrolujte, zda není brzdové lanko zaseknuté v brzdové páce).

1

2

3

4

5

6

7

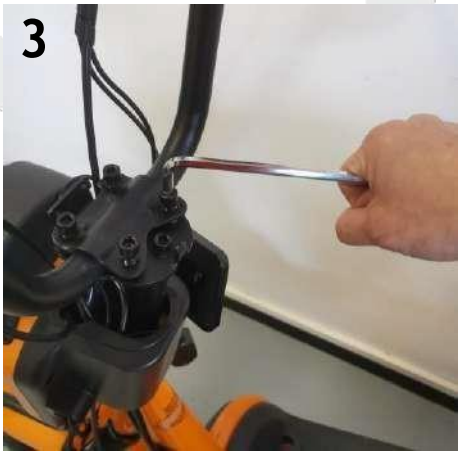
8

9

INSTALACE ŘÍDÍTEK

Instalační nástroje: 6: imbusový klíč č. 6

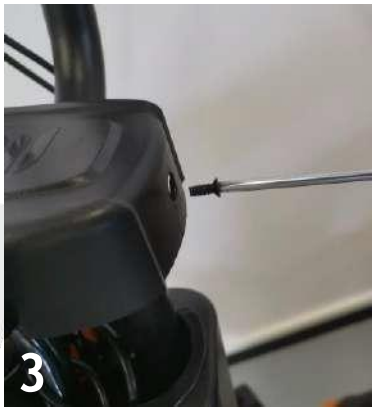
1. Umístěte modul řídítek na sloupek řízení.
2. Připojte modul řídítek ke sloupku řízení pomocí 4 šroubů s předním krytem.
3. Nastavte správný úhel řídítek a zajistěte kryt řídítek imbusovým klíčem č. 6.



INSTALACE DISPLEJE A KRYTU ŘÍDÍTEK

Instalační nástroje: Křížový šroubovák

1. Displej je upevněn dvěma šrouby s křížovou hlavou.
2. Nainstalujte plastový kryt řídítek a utáhněte stavěcí šrouby.



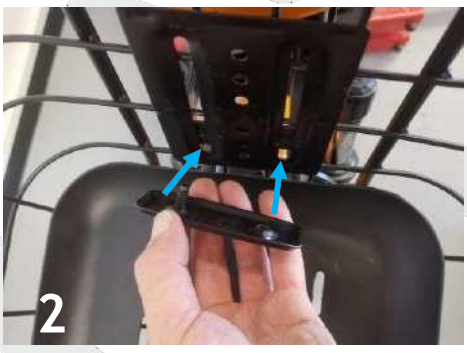
INSTALACE SMĚROVÉHO SVĚTLA A ODRAZKY

1. Zatlačte přímo do otvoru, dokud neuslyšíte cvaknutí.
2. Na obou stranách přední vidlice by měly být nainstalovány žluté odrazky.

INSTALACE PŘEDNÍHO KOŠÍKU

Instalační nástroje: Křížový šroubovák

1. Umístěte přední úložný koš na přední rám.
2. Pomocí dvou šroubů a delšího kovového plátu připevněte zadní část koše.
3. Pomocí dvou delších šroubů a kratšího kovového plátu upevněte dno koše.



INSTALACE PEDÁLŮ

Instalační nástroje: Klíč č. 15

Varování: Rukojeti jsou vyrobeny z hliníkové slitiny.

1. Pravý pedál (na hřídeli pedálu označený "R") musí být namontován na kliku vpravo a dotažen ve směru hodinových ručiček.
2. Levý pedál (označený symbolem "L") se nasadí na kliku vlevo a pevně se utáhne proti směru hodinových ručiček.

INSTALACE OPĚRADLA ZADNÍ SEDAČKY

Instalační nástroje: Klíč č. 10

1

2

3

INSTALACE PODLOŽEK POD ZADNÍ SEDAČKU

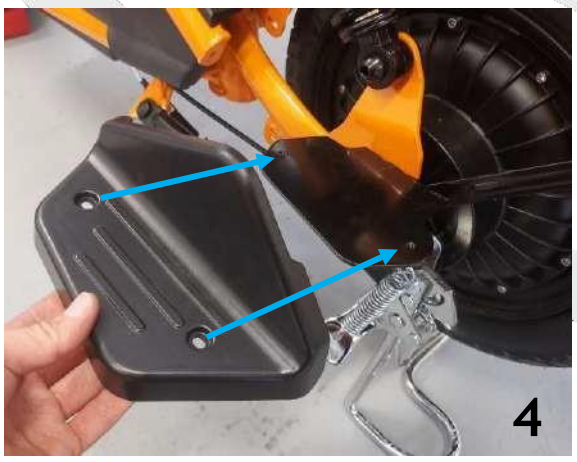
Instalační nástroje: Křížový šroubovák

1. Existují dvě sady, je třeba vyjasnit, která sada je levá a pravá.
2. Nejprve nainstalujte kovové díly, musíte přiložit držák zadního blatníku a klíčem č. 10 připevnit železnou desku k rámu.
3. Pomocí šroubováku připevněte plastový pedál k železné desce.

1

2

3


4

5

POKYNY K BATERII A NABÍJENÍ

1. **Pro 12Ah**

2. **Pro 20Ah**

Dva plastové sloupky uprostřed je třeba odstranit.

POZOR!

- **Baterie skladujte v suchu a teple.**
- **Baterie udržujte stále nabité.**
- **Pokud parkujete ve venkovním nebo chladném prostředí, musí být baterie vždy nabitá, jinak dojde k jejímu nevratnému poškození.**
- **Pokud se skútr delší dobu nepoužívá, dochází k samovybíjení baterie, proto se doporučuje průběžně kontrolovat stav baterie, aby napětí nekleslo pod kritickou hodnotu, kdy již nelze baterii nabíjet.**
- **Žádné reklamace týkající se baterie poškozené v důsledku takového nesprávného zacházení nebudou uznány.**

- **Používejte pouze nabíječku určenou pro tento elektrický skútr (nikdy nepoužívejte nabíječku z jiného zařízení).**

Před nabíjením nastavte spínač do polohy OFF a vyjměte klíček. Nabíječkupoužívejte na suchém a dobře větraném místě.

- **Nabíječka je určena pouze pro vnitřní použití. Chraňte nabíječku před vodou, aby nedošlo ke zkratu. Nepoužívejte ji ve vlhkém, hořlavém nebo výbušném prostředí. Neodpojujte zástrčku tahem za kabel, vždy uchopte nabíjecí port za kovové tělo.**
- **Nejprve pevně zasuňte výstupní zástrčku nabíječky do zásuvky baterie a poté zasuňte vstupní zástrčku do elektrické zásuvky. Rozsvítí se indikátor nabíječky, který signalizuje, že probíhá nabíjení.**
- **Když se kontrolka změní z červené na zelenou, znamená to, že je baterie plně nabitá. Obvykle trvá přibližně 6-10 hodin, než se baterie zcela nabije. Pokud máte čas, doporučujeme ji nabíjet ještě 2 hodiny poté, co se kontrolka změní na zelenou. (To pozitivně ovlivní životnost baterie).**
- **Pokud svítí zelená kontrolka, je nabíječka ve stavu udržovacího nabíjení. Pokud jste delší dobu mimo domov, měli byste zástrčku nabíječky vyjmout, zejména v horkém počasí.**
- **Nabíječka se během nabíjení zahřívá, proto ji chraňte před teplem. Nabíječku udržujte vždy suchou a čistou. Elektronika uvnitř je pod vysokým napětím, proto ji nikdy sami nerozebírejte.**
- **Po nabíjení nejprve odpojte zástrčku a poté vyjměte výstupní konektor z baterie. Nenechávejte nabíječku připojenou k baterii nebo do zásuvky delší dobu, protože by mohlo dojít k poškození nabíječky a požáru.**
- **Během nabíjení uchovávejte nabíječku mimo dosah dětí. Na nabíječku nic nepokládejte a nedovolte, aby se s ní dostala do kontaktu jakákoli tekutina.**
- **Prvních 10-15 nabití je nestabilních, doba nabíjení může být až 12 hodin a indikátor nabití na displeji skútru může ukazovat částečně vybitou baterii. Po naformátování baterie bude vše v pořádku**
- **Akumulátor je navíc chráněn vlastní pojistkou 30 A, která je uložena z boku plastového akumulátoru a zajištěna plastovým šroubovacím uzávěrem.**

Nabíjení:

1. Elektroskútr má nad zadním kolem v pevné části blatníku konektor pro připojení nabíječky.

Nabíječka má 2 diody. První (červená) se rozsvítí, když je nabíječka připojena, zatímco druhá signalizuje nabíjení. Po připojení nabíječky se první červená dioda okamžitě rozsvítí a druhá se rozsvítí zeleně, poté červeně, když je vše v pořádku. Po úplném nabití se opět rozsvítí zeleně.

!POZOR NENABÍJEJTE ANI NESKLADUJTE SKÚTR BLÍŽE NEŽ 6 M OD JAKÉHOKOLI ZDROJE TEPLA (NAPŘ. KAMNA, KRB, OHŘÍVAČE).

!POZOR ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ NENECHÁVEJTE PŘÍSTROJ PŘIPOJENÝ K NABÍJEČCE DÉLE NEŽ 18 HODIN! MOHLO BY TO ZPŮSOBIT PŘEHŘÁTÍ BATERIE NEBO NABÍJEČKY A POŽÁR.

!POZOR BĚHEM NABÍJENÍ NABÍJEČKU NEZAKRÝVEJTE. MOHLO BY DOJÍT K PŘEHŘÁTÍ NABÍJEČKY A POŽÁRU.

!POZOR NENABÍJEJTE ZA DEŠTĚ, PROTOŽE BY TO MOHLO ZPŮSOBIT ZKRAT NABÍJEČKY.

!POZOR NENABÍJEJTE PŘI TEPLOTĚ NIŽŠÍ NEŽ 5 ℃, COŽ BY MOHLO ZPŮSOBIT SNÍŽENÍ ÚČINNOSTI BATERIE.

!POZOR NIKDY NENECHÁVEJTE NABÍJEČKU BATERIÍ NA 220 V PŘIPOJENOU K NAPÁJENÍ.

!POZOR PONECHÁNÍ NABÍJEČKY PŘIPOJENÉ KE ZDROJI NAPÁJENÍ 110 V/220 V, A NIKOLI K BATERII, BY MOHLO ZPŮSOBIT PŘEHŘÁTÍ BATERIE NEBO POŽÁR.

!POZOR NEUDRŽOVÁNÍ BATERIE ELEKTROSKÚTRU V NABITÉM STAVU MŮŽE ZPŮSOBIT JEJÍ SELHÁNÍ. VŽDY DOBÍJEJTE BATERII DŘÍVE, NEŽ SE NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE OBJEVÍ UKAZATEL STAVU BEZ PROUDU. POKUD NECHÁTE BATERII ZCELA VYBÍT, SNÍŽÍ SE JEJÍ ŽIVOTNOST A MŮŽE DOJÍT KJEJÍMU ZNIČENÍ NEBO BY MOHLO DOJÍT K PŘEHŘÁTÍ BATERIE NEBO NABÍJEČKY A PŘI DALŠÍM NABÍJENÍ ELEKTROSKÚTRU K POŽÁRU.

!POZOR SLOUPKY BATERIE, SVORKY, NAPÁJECÍ KABELY A BRZDOVÁ LANKA MOHOU OBSAHOVATOLOVO, JEHO SLOUČENINY A DALŠÍ CHEMICKÉ LÁTKY. PO MANIPULACI SI UMYJTE RUCE.

VAROVÁNÍ POKUD MÁTE JAKÉKOLIV POCHYBNOSTI O STAVU ELEKTROSKÚTRU NEBO NĚKTERÉ Z JEHO ČÁSTÍ, NEPOUŽÍVEJTE JEJ . OBRAŤTE SE NA AUTORIZOVANÝ SERVIS.

RECYKLACE BATERIÍ

Při správné údržbě a používání (při dodržování pokynů pro nabíjení a skladování) má olověný akumulátor použitý v tomto výrobku běžnou životnost dva až tři roky. Pokud akumulátor přestane být nabitý nebo jej nelze správně nabíjet, měl by být z vozidla vyjmut a odevzdán do recyklačního zařízení. Je zakázáno likvidovat olověné akumulátory v běžném odpadu. Informace o recyklaci ve vaší oblasti získáte od místního úřadu pro nakládání s pevným odpadem nebo recyklaci.

NÁVOD K OBSLUZE BEZPEČNÁ JÍZDA

• Dodržujte pravidla silničního provozu. Na tomto elektrickém skútru nepřepravujte jiné osoby.
• Pečlivě si přečtěte tuto příručku a ujistěte se, že jí plně rozumíte a že jste schopni.
řídit elektrický skútr, než vyrazíte na cestu.
• Elektrický skútr nepůjčujte nikomu, kdo není obeznámen s jeho ovládáním.
• Pravidelně kontrolujte, zda je baterie řádně nabitá.
• Před každou jízdou zkontrolujte stav brzd a v případě potřeby je pečlivě seřiďte, aby fungovaly správně. Brzděte včas a za deště nebo sněžení vždy snižte rychlost jízdy.
• Řídítka držte vždy oběma rukama.
• Jezděte tak, aby se končetiny nebo jakékoli předměty nedostaly do kontaktu s řetězem nebo koly.
• Nedotýkejte se konektoru pro nabíjení baterie mokrou rukou, klíčem nebo jiným kovovým předmětem, protože tím poškodíte pól baterie a způsobíte zkrat.
• Při jízdě v noci noste světlé barvy, abyste byli dobře viditelní pro řidiče ostatních motorových vozidel.
• Tento elektrický skútr může řídit pouze jedna osoba, s maximálním zatížením 150 kg. Neřiďte pod vlivem návykových látek, alkoholu nebo léků, které by mohly ovlivnit vaši schopnost řídit motorové vozidlo.
• Nejezděte ve špatných podmínkách, například na nerovném, mokrém nebo nezpevněném povrchu.
• Pokud je to možné, nejezděte za špatných povětrnostních podmínek, za snížené viditelnosti nebo pokud jste velmi unavení.
• Tento elektrický skútr lze provozovat za deštivého počasí, ale jeho řídicí jednotka, motor ani jiná elektrická zařízení nesmí být ponořena do vody. Mohlo by dojít ke zkratu a následné nehodě.
• K mytí elektrického skútru nikdy nepoužívejte stříkající vodu, abyste zabránili namočení jeho elektrických součástí (konektor baterie, motor, řídicí jednotka, kabely, ovládací prvky na řídítkách atd.).
• Tento elektrický skútr nesmí řídit osoby mladší 15 let.

Před první jízdou zkontrolujte:
Před opuštěním továrny byla provedena výstupní kontrola elektroskútru. Vy však před každou jízdou proveďte následující úkony:
Ujistěte se, že je baterie plně nabita a správně umístěna.
Zkontrolujte přední a zadní brzdy a ujistěte se, že fungují správně.
Zkontrolujte pneumatiky a ujistěte se, že jsou dobře nahuštěné.
Zkontrolujte, zda jsou přední a zadní kola řádně upevněna.
Zkontrolujte, zda jsou pedály řádně upevněny a zda jsou všechny pojistné matice a šrouby řádně dotaženy.

POHONNÝ SYSTÉM

POPIS DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ S ALARMEM

Tlačítko odemknut

Aktivace alarmu

Když je aktivována funkce alarmu, je zadní kolo blokováno a neotáčí se. Aby se kolo odblokovalo, je potřeba deaktivovat alarm.

DRIVING

Nejprve otočte klíčkem zapalování do polohy "ON".
Úroveň nabití baterie se zobrazí na indikátoru stavu baterie.

Umístění ukazatele:
[H]:Baterie je dostatečně nabitá
[L]:Baterie není dostatečně nabitá
Poloha ukazatele v červeném rámečku signalizuje, že baterie je vybitá a je třeba ji dobít.

Elektrický skútr pak snadno nastartujete otočením rukojeti plynu (proti směru hodinových ručiček). Zrychlujte postupně, nesnažte se okamžitě dosáhnout maximální rychlosti, která by přetížila elektrické komponenty a baterii.
Postupné zrychlování šetří baterii i motor.
Brzda má funkci odpojení napájení. Pokud je jedna z brzd stisknuta, napájení se automaticky přeruší a motor se vypne.
Použití parkovací brzdy nebo uvolnění plynu automaticky přeruší přívod energie do motoru. Měli byste se však vyvarovat pokusů o použití plynu současně s brzděním, aby nedošlo k přetížení motoru.
Řídicí jednotka elektrického skútru je vybavena ochranou proti přepětí. Pokud je baterie vybitá a jedete do kopce nebo proti silnému větru, přepěťová ochrana omezí rychlost. Pokud v takové situaci můžete použít pedály, pomůže to správnému fungování elektrického systému.
Tento elektrický skútr je také vybaven ochranou proti nízkému napětí. Pokud je baterie vybitá a pedál plynu je stále používán, může dojít k vážnému poškození baterie. Proto se v takovém případě napájení automaticky přeruší.

Pozor: Pokud je klíček zapalování v poloze "ON" a řidič pohne rukojetí plynu, skútr se rozjede! Nedávejte klíček do polohy ON, dokud nejste připraveni k jízdě.
Po nastartování pomalu a plynule zrychlujte a nesnažte se rychle dosáhnout maximální rychlosti, jinak by mohlo dojít k poškození elektrických součástí. Pokud elektroskútr tlačíte, vypněte napájení, aby nedošlo k náhodnému pohybu plynové rukojeti a k neočekávanému pohybu skútru vpřed, který by mohl způsobit nehodu. Brzdy používejte s rozumem a pouze v případě potřeby.

Měřič stavu baterie: Pokud se úroveň nabití baterie sníží a ukazatel se změní na [L], měli byste baterii co nejdříve dobít.

Poznámky: Elektroskútr nevystavujte dlouhodobě slunečnímu záření nebo dešti, protože by to mohlo negativně ovlivnit činnost některých elektrických komponent.

Zvláštní poznámka:
Pokud často používáte brzdy nebo často spouštíte a vypínáte motor, pokud jedete proti větru nebo do kopce nebo pokud překračujete povolenou hmotnost nákladu, ovlivňuje to výkon baterie a dojezd. Pokud chcete dojezd pozitivně ovlivnit, řiďte se následujícími radami:
a) Plynule otáčejte rukojetí plynu, abyste postupně zvyšovali rychlost.
b) Nebrzděte příliš často - pouze v případě potřeby.
c) Pokud je to možné, nestartujte ani nevypínejte elektrický skútr příliš často.
d} Pokud chcete nastartovat, je vždy lepší to udělat až poté, co s elektrickým skútrem trochu pohnete.

OBECNÉ POZNÁMKY

Při jízdě je dobré mít u sebe sadu nářadí a balíček první pomoci.
! VAROVÁNÍ HAVÁRIE NEBO JAKÝKOLI NÁRAZ MŮŽE ZPŮSOBIT POŠKOZENÍ SOUČÁSTEK ELEKTROSKÚTRU. ZKONTROLUJTE CELKOVÝ STAV SKÚTRU A VŠECHNY JEHO SOUČÁSTI, ABYSTE VYLOUČILI JEJICH POŠKOZENÍ. TAKOVÉ POŠKOZENÍ MŮŽE ZPŮSOBIT ZTRÁTU KONTROLY NAD SKÚTREM A NÁSLEDNĚ VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO DOKONCE SMRT.

Pokud dojde k nehodě: Nejprve se ujistěte, že nejste zraněni a pokud ano vyhledejte neprodleně lékařskou pomoc. Zkontrolujte stav skútru a je-li poškozen, zajistěte jeho opravu v autorizovaném servisu.

Zkušební období: Váš elektroskútr vydrží déle a bude lépe fungovat, pokud bude řádně zaběhnutý. Při prvním použití nového elektroskútru se mohou uvolnit ovládací lanka brzd, matice náprav a může být nutné je seřídit. Doporučujeme kontrolovat brzdy a matice náprav každých 30 dní a v případě potřeby je seřídit.

ÚDRŽBA

Díky technologickým pokrokům jsou komponenty složitější než kdykoli předtím a tempo inovací se zvyšuje. Tato probíhající revoluce znemožňuje, aby tato příručka poskytla všechny informace potřebné pro správnou opravu a/nebo údržbu vašeho elektroskútru. Abyste minimalizovali pravděpodobnost nehody a možného zranění, je nezbytné, abyste všechny opravy a údržbu prováděli pravidelně.
Podrobnější pokyny pro údržbu nebo objednání náhradních dílů vám poskytne prodejce elektroskútru. Místní prodejny jízdních kol, které mají ve vaší oblasti servisní zázemí, vám také mohou pomoci s některými neelektrickými opravami nebo úpravami, k nimž nemáte kvalifikaci nebo k nimž nemáte specializované nářadí potřebné k opravě.

Vzhledem k tomu, že tato vozidla nemají spalovací motor, spojku, zapalovací svíčky, karburátor a nepoužívají benzín, nevyžadují v podstatě žádnou údržbu.

Obecně platí, že veškerá pravidelná mechanická údržba je:

- **Seřízení brzd**
- **Kontrola matic a šroubů**
- **Kontrola tlaku v pneumatikách**

POZOR:
Chcete-li provést údržbu, nejprve vypněte elektrický skútr a vyjměte klíček ze zapalování.

Pravidelná kontrola:
Pravidelně kontrolujte stav svého elektrického skútru a provádějte pravidelné kontroly správného nahuštění pneumatik, kontrolujte citlivost brzd, dotahujte všechny součásti a ujistěte se, že při jízdě nevydávají žádný neobvyklý hluk nebo neobvyklé zvuky.

Seřízení brzd:
Správné seřízení brzd podpoří správnou funkci výstražných světel a zvýší bezpečnost řidiče:
Brzdy se seřizují podobně jako každé normální kolo. Je důležité, aby brzdy správně fungovaly a aby elektrická odpojovací zařízení byla v pořádku (kabel k brzdovým pákám).
Na zadní bubnové brzdě je k dispozici mikronastavitelná matice, která umožňuje velmi snadné nastavení odezvy brzd na tlak.
Po nastavení brzd otáčejte koly a zkontrolujte, zda nedochází k oděru. Také se ujistěte, že pokud je některá z brzd stisknuta, aktivuje se funkce přerušení napájení a motor se zastaví.

Mazání:
Abyste zajistili dlouhou životnost svého elektrického skútru, je třeba pravidelně každých 6 měsíců mazat následující součásti:
Přední náprava; řetěz; zadní náprava; volnoběžka, přední vidlice a další pohyblivé části se musí mazat pouze mazivem a brzda se nesmí mazat vůbec.
Elektrické součásti není třeba speciálně čistit, protože byly promazány již z výroby. Pokud zjistíte jakoukoli závadu, obraťte se na autorizované servisní středisko.

Čištění:

Elektrický skútr by se měl čistit vlhkou houbou, ale je třeba dbát na to, aby elektrické části nepřišly do styku s vodou (připojení baterie, motor (zadní náprava), elektrické kabely, ovládací prvky na řídítkách atd.). Osušte je hadříkem.

Při čištění elektrického skútru nepoužívejte silný proud vody. Používejte hadřík, aby nedošlo ke zkratu elektrických součástí. Váš elektrický skútr je odolný a nevyžaduje voskování. lPokud je to nutné, vyčistěte jej jemným čisticím prostředkem a oplachovacím prostředkem, abyste obnovili jeho původní lesk.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problémy	Možné příčiny	Řešení
Pokud otočíte spínač do polohy ON, kontrolka baterie se nerozsvítí. Motor nefunguje, do elektroskútru nejde elektrická energie.	Baterie je úplně vybitá. Spojovací kabel baterie je uvolněný. Je spálená pojistka Jistič je v poloze OFF	Nabijte baterii. Upevněte kabel. Vyměňte pojistku Přepněte do polohy ON
Baterie je připojena. Pokud se pohne rukojetí plynu, motor nefunguje anebo je jeho maximální rychlost omezena	Nabití baterie je příliš nízké. Problém s plynem. Motorová kabeláž je uvolněna.	Plně nabijte baterii. Vyměňte rukojeť plynu. Kontaktujte servis.
Dojezdová vzdálenost se zkracuje.	Nedostatečná kapacita baterie. Stárnutí baterie. Pneumatiky jsou podhuštěny. Časté brzdění, jízda do kopce nebo proti větru.	Plně nabijte baterii. Vyměňte baterii. Nahustěte pneumatiky. Používejte častěji pedály.
Při nabíjení se nerozsvítí světelný indikátor.	Spojovací kabel se uvolnil. Je spálená pojistka. Nabíječka je poškozena	Řádně upevněte kabel. Vyměňte pojistku. Vyměňte nabíječku.
Jiné problémy	Problémy s elektrosoučástkami	Obraťte se na autorizovaný servis.

INFORMACE O ZÁRUCE

ZÁRUKA

Výroba zaručuje prvnímu maloobchodnímu kupujícímu, že elektroskútr, na který byla poskytnuta tato záruka, je bez vad materiálu a zpracování, a to následujícím způsobem:

Záruka 12 měsíců - Rám,
Elektrický motor,
Řídicí jednotka a elektrické obvody
Baterie a nabíječka

Tato záruka je nepřenosná na dalšího kupujícího. Jedinou povinností výrobce v rámci této záruky je oprava nebo výměna výrobku podle volby výrobce. Výrobce musí být písemně informován o jakémkoli nároku v rámci této záruky do 15 dnů od jakéhokoli reklamovaného nesouladu výrobku. V případě zjištění neobvyklého chování výrobku je nutné jej neprodleně nahlásit prodejci elektroskútru.

OMEZENÍ ZÁRUKY:

Doba trvání jakékoliv předpokládané záruky nebo podmínky prodejnosti pro určitý účel nebo jiné záruky na tento výrobek je omezena na dobu trvání výše uvedené výslovné záruky. Prodejci elektroskútru v žádném případě nenesou odpovědnost za jakékoli ztráty, nepříjemnosti nebo škody, ať už přímé, náhodné, následné nebo jiné, vzniklé v důsledku porušení jakékoli výslovné nebo předpokládané záruky nebo podmínky, prodejnosti pro určitý účel nebo jiné v souvislosti s tímto výrobkem, s výjimkou případů uvedených v tomto dokumentu. Některé země neumožňují omezení doby trvání předpokládané záruky a některé neumožňují vyloučení nebo omezení náhodných nebo následných škod, takže výše uvedená omezení nebo vyloučení se na vás nemusí vztahovat.
Tato záruka vám dává konkrétní zákonná práva a můžete mít i další práva, která se mohou v jednotlivých lokalitách lišit. Tato záruka bude vykládána podle zákonů EU. Tato záruka vám neposkytuje žádná další právní, jurisdikční nebo záruční práva kromě těch, která jsou zde uvedena nebo vyžadována zákonem. Pokud bude jakákoli část této záruky z jakéhokoli důvodu shledána neplatnou nebo nevymahatelnou, nebude mít takové zjištění za následek neplatnost jakéhokoli jiného ustanovení. Pro výrobky zakoupené v jiných zemích se obraťte na autorizovaného distributora v dané zemi.

MOŽNOSTI ZÁRUČNÍHO SERVISU:

Chcete-li získat servisní služby v rámci této záruky, musíte zavolat prodejci elektroskútru, aby vám poskytl zákaznický servis a technickou podporu na váš výrobek. Pokud vracíte svůj výrobek za účelem záručního servisu, musíte získat číslo reklamace, a to kontaktováním prodejce. Zašlete svůj výrobek (s číslem reklamace na vnější straně přepravního obalu a připevněným k výrobku) spolu s originálem účtenky od maloobchodního prodejce nebo jiným uspokojivým dokladem o datu nákupu prodejci, u kterého jste jej zakoupili.

VÝROBEK MUSÍ BÝT VRÁCEN V PŮVODNÍ KRABICI SPOLU SE VŠEMI KLÍČI, NABÍJEČKOU, ZRCÁTKY A ZÁMKY, PODLAHOVÝMI ROHOŽEMI A DALŠÍM PŘÍSLUŠENSTVÍM, KTERÉ BYLO DODÁNO S PŘÍSTROJEM. Z DŮVODU PROBLÉMŮ S PŘEPRAVOU A REKLAMACÍ, POKUD VÝROBEK NENÍ V PŮVODNÍM OBALU, NELZE JEJ ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ VRÁTIT.

Veškeré poštovné, pojištění nebo jiné přepravní náklady vzniklé při zasílání výrobku k servisu podle jedné z výše uvedených možností nesete vy. Výrobce nenese odpovědnost za výrobky ztracené nebo poškozené při přepravě.

Výjimky ze záruky jsou uvedeny níže:
Maloobchodní prodejci a prodejci nejsou oprávněni tuto záruku jakkoli upravovat. Jevaší odpovědností výrobek pravidelně kontrolovat a zjistit, zda je nutný běžný servis nebo výměna.

Tato záruka se nevztahuje na
- **Výrobky, o které nebylo řádně pečováno, které byly upraveny, používány ke komerčním účelům nebo byly užívány v rozporu s tímto návodem, byly zneužity nebo jsou po havárii.**

- **Poškození vzniklé během přepravy výrobků (tyto reklamace je třeba uplatnit přímo u odesílatele).**
- **Poškození výrobků v důsledku nesprávné montáže nebo opravy, použití nebo instalace dílů nebo příslušenství, které nejsou kompatibilní s původním zamýšleným použitím výrobku, nebo nedodržení varování a pokynů k použití výrobku.**
- **Poškození nebo zhoršení povrchové úpravy, estetiky nebo vzhledu výrobku.**
- **Práce potřebná k demontáži a/nebo opětovné montáži a seřízení položky, na kterou se vztahuje tato záruka.**
- **Běžné opotřebení výrobku.**
- **Žárovky a trubice**
- **Jakékoli výrobky, u nichž spotřebitel nedodrží výše uvedené záruční postupy.**

RACCEWAY®
e - motorcycles

Naskenujte QR kód pro další jazykové verze:

Verze: 2023/02-17

Technická podpora a prodej:e-mail:
pavel.kozeluh@rulyt.cz
Servis a reklamace
reklamace@rulyt.cz

Více informací o:

www.motoe.eu

RACCEWAY®

e - motorcycles

(SK) UŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

- KOBRA

RACCEWAY®

PREČÍTAJTE SI TÚTO PRÍRUČKU, NEŽ ZAČNETE ELEKTROMOPED POUŽÍVAŤ. DÔRAZNE ODPORÚČAME, ABY OBSLUHA TOHTO VÝROBKU BOLA STARŠIA 15 ROKOV.

Najnovšiu verziu tejto používateľskej príručky a všetky aktualizované informácie o výrobku získate u miestneho predajcu.

NA TENTO MODEL JE POTREBA KLASICKÉ ZÁKONNÉ POVINNÉ RUČENIE.
KONTAKTUJTE SVOJHO POISŤOVACIEHO AGENTA.

Úvod

Vážený zákazník,

Vážime si vašu dôveru a máme veľkú radosť, že ste si zakúpili náš úplne nový elektroskúter! Ako konštruktéri a vývojári tohto elektroskútra chceme, aby ste si ho čo najviac užili a aby vám prinášal veľa nezabudnuteľných chvíľ a zábavy.
Je nám jasné, že chcete čo najskôr vyraziť na cesty, ale prosím ZADRŽTE!

Prečo? Predovšetkým je potrebné pred použitím plne nabiť batérie. Takže zatiaľ čo sa váš elektroskúter nabíja, venujte čas prečítaniu tohto návodu. Dali sme si záležať, aby bol čo najčítavejší a najzábavnejší! Táto príručka vám pomôže predísť zraneniu a naučí vás, ako sa starať o svoj nový elektroskúter.

► Starostlivo si prečítajte túto príručku, riaďte sa pravidlami cestnej premávky a dodržujte Zákon o cestnej premávke. Ak máte akékoľvek nejasnosti, vyhľadajte si odpoveď na špecializovaných internetových stránkach alebo sa o pomoc obráťte na miestny dopravný inšpektorát.
► Usilovne sme pracovali na tom, aby sme vám poskytli kvalitný, dobre navrhnutý a bezchybný výrobok. Pri správnej starostlivosti a údržbe a dodržiavaní bezpečnostných pravidiel vám naše elektroskútre poskytnú roky zábavy.
► Pred použitím si pozorne prečítajte návod na použitie. Nejazdite na tomto elektroskútri, kým si neprečítate návod na obsluhu a dôkladne mu neporozumiete. Obsahuje informácie dôležité pre vašu bezpečnosť. Ak máte otázky týkajúce sa prevádzky tohto elektroskútra, obráťte sa na autorizovaného predajcu. Je nesmierne dôležité, aby ste dodržiavali bezpečnostné pokyny obsiahnuté v tejto príručke, aby bola zaistená vaša maximálna bezpečnosť. Pokiaľ elektroskúter niekomu požičiate, uistite sa, že aj on vie, ako ho bezpečne ovládať.
► Pri používaní výrobku nesmie záťaž prekročiť maximálnu nosnosť. Uvedomte si tiež, že sa brzdná dráha predlžuje, ak je vozovka mokrá alebo je na nej sneh.
► Tento elektroskúter je možné používať za dažďa i snehu. Nesmie však byť ponorený do vody. Pokiaľ sa zadné koleso obsahujúce v stredovom náboji elektromotor dostane pod vodu, dôjde ku skratu a poškodeniu elektrického vedenia.
► Odkrytý kovový kontakt na akumulátorovej skrini je nabitý kladne a elektróda záporne. Nie je možné sa ich súčasne dotýkať mokrými rukami. Nesmie ani byť v kontakte s akýmkoľvek iným kovovým predmetom, pretože kontakt by spôsobil skrat a mohlo by dôjsť k nehode!

Nerozoberajte výrobok a neupravujte náhradné diely. V prípade potreby sa obráťte na miestneho distribútora alebo servisnú stanicu.

Zaznamenajte si tu prosím nasledujúce informácie:

VIN: _____

Model: _____

Farba: _____

Dátum zakúpenia: _____

Distribútor: _____

OBSAH

Úvod.....3

Základné informácie.....4

Obsah.....5

Všeobecné bezpečnostné pokyny 6-7

Pred každou jazdou 7-8

Po každej jazde 8

Pokyny k vozidlu a montáži..... 9-15

Pokynyk batérii a nabíjaniu..... 16-18

Návod na obsluhu - Bezpečná jazda 19

Pokyny k systému pohonu 20-21

Obecné poznámky 21

Údržba.....22-23

Riešenie problémov 23

Záruka.....23-24

Záručný servis 24-25

VYSVETLIVKY K TOMUTO NÁVODU

Tento návod obsahuje množstvo piktogramov. Piktogram ▲VAROVANIE upozorňuje na následky nesprávnej údržby alebo nesprávneho používania vášho elektroskútra. Tento piktogram tiež upozorňuje užívateľa na to, že nedodržanie pokynov počas používania elektroskútra môže spôsobiť stratu kontroly nad elektroskútrom, pád a následné zranenie vodiča alebo iných osôb v okolí. Vzhľadom na to, že akýkoľvek pád môže spôsobiť vážne zranenie alebo dokonca smrť, nebudeme opakovať varovanie pred možným zranením alebo úmrtím, kedykoľvek je v príručke spomenuté riziko pádu. Piktogram ▲POZOR znamená, že nedodržanie pokynov môže v priebehu inštalácie alebo používania spôsobiť poškodenie elektroskútra alebo jeho súčasti. (tj. iba riziko poškodenia výrobku alebo vzniku majetkovej ujmy).

Ďakujeme vám za zakúpenie tohto elektroskútra. Elektroskúter vyhovuje predpisu o bezpečnosti vozidiel s elektromotorom.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY A OBMEDZENIA

1. **Nikdy nekľučkujte medzi ostatnými vozidlami a nevykonávajte žiadne manévre, ktoré by mohli prekvapiť ostatných účastníkov cestnej premávky.**
2. **Nikdy nenoste nič, čo by vám bránilo vo výhľade alebo v úplnej kontrole elektroskútra alebo čo by sa mohlo zamotať do jeho pohyblivých častí.**
3. **Nikdy sa za jazdy nepridržujte iného vozidla.**
4. **Elektroskúter nesmú riadiť osoby s telesným alebo duševným postihnutím.**
5. **Elektroskúter nesmú riadiť osoby s poruchami zraku, rovnováhy, sluchu alebo koordinácie.**
6. **Pri riadení elektroskútra je zakázané používať slúchadlá alebo mobilný telefón. Tieto prístroje spôsobujú nedostatočné vnímanie zvukov spôsobených dopravou, výstražné zvuky klaksónov, rozptyľujú vodiča a slúchadlá sa môžu zamotať do pohyblivých častí elektroskútra, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad skútrom.**
7. **Je zakázané prevážať v nákladovom priestore viac ako 15 kg nákladu.**
8. **Elektroskúter je vybavený obmedzovačom rýchlosti a jeho maximálna rýchlosť je 25 km/h.**
9. **Nepoužívajte vozidlo naboso alebo v sandáloch, obuvi s otvorenou špičkou, na vysokom podpätku alebo v obuvi s otvorenou pätou.**
10. **Elektroskúter nesmie riadiť osoba pod vplyvom alkoholu alebo liekov, ktoré by mohli ovplyvniť jej schopnosť prevádzkovať motorové vozidlo. A osoba so zákazom riadenia.**
11. **Pri šoférovaní musí mať vodič obe ruky na riadidlách.**
12. **Pri šoférovaní musí vodič sedieť na sedadle.**
13. **Neskáčte cez rampy, obrubníky alebo iné objekty a nepokúšajte sa o žiadne kaskadérske kúsky.**
14. **Vodič musí jazdu prispôsobiť svojim schopnostiam a predchádzajúcim skúsenostiam z riadenia motorových vozidiel.**
15. **Pri brzdení je nutné súčasne použiť obe brzdy a nie iba jednu z nich.**
16. **Nesnažte sa pridávať plyn, pokiaľ je elektroskúter zabrzdený. [Mohlo by dôjsť k poškodeniu motora alebo pohonu vozidla alebo k prehriatiu motora či pohonu].**

! VAROVANIE

PRI JAZDE NA ELEKTROSKÚTRI VŽDY POUŽÍVAJTE PRILBU.

Bezpečnostné predpisy vyžadujú, aby ste pri jazde na elektroskútri používali homologovaný typ prilby tak, ako stanovujú pravidlá cestnej premávky.
Vodič elektroskútra ho v žiadnom prípade nesmie riadiť bez riadne nasadenej prilby.

! VAROVANIE

OKREM VYŠŠIE UVEDENÝCH POŽIADAVIEK NESMIE BYŤ ELEKTROSKÚTER POUŽÍVANÝ:

1. **na akýchkoľvek chodníkoch alebo peších zónach**
2. **na nerovných, drsných alebo nespevnených povrchoch**
3. **v tme bez zapnutého svetla**
4. **na pieskových alebo štrkových povrchoch**
5. **osobou vážiacou viac ako 150 kg**

PRED KAŽDOU JAZDOU:

! VAROVANIE **!POZOR**

1. **Uistite sa, že máte správne nasadenú prilbu.**
2. **Používajte ochranný odev a rukavice.**
3. **Používajte ochranu očí neobmedzujúce periférne videnie.**
4. **Dodržujte Pravidlá cestnej premávky.**
5. **Skontrolujte či brzdové svetlá, bočné smerové ukazovatele a hlavné svetlomety správne fungujú.**
6. **Skontrolujte či funguje klaksón.**
7. **Skontrolujte správne nastavenie bŕzd a ich funkčnosť (pozri ďalšie podrobné pokyny).**
8. **Skontrolujte, že ste schopní pohodlne dosiahnuť na brzdové páčky a stlačiť ich tak, aby ste bezpečne zastavili.**
9. **Skontrolujte, že sú všetky diely elektroskútra správne a bezpečne upevnené a nastavené. Venujte pozornosť predovšetkým kľukám, kolesám, všetkým ovládacím prvkom a upevneniu nákladu (pozri Pokyny pre montáž).**

10. Skontrolujte stav pneumatík. Pneumatiky nesmú byť nadmerne opotrebované, nesmú na nich byť trhliny alebo rezné poškodenia, musia byť riadne usadené na ráfiku a správne nahustené.
11. Skontrolujte, že sa kolesá rovnomerne otáčajú a že ráfiky nie sú ohnuté alebo poškodené (predné koleso musí byť nepoškodené, aby predná brzda správne fungovala).
12. Predtým než naštartujete sa uistite, že rukoväť plynu je v polohe "OFF". Tým zabránite, aby sa elektroskúter po otočení kľúča v zapaľovaní nečakane pohol vpred.

PO KAŽDEJ JAZDE :

! VAROVANIE **!POZOR**

1. Uistite sa, že je motor vypnutý a kľúčik vybratý zo zapaľovania.
2. Uistite sa, že je batéria pripojená na nabíjanie.
3. Skontrolujte, či je škrtiaca klapka otočená do polohy vypnuté.
4. Zaistite, aby elektroskúter nebol zaparkovaný na mieste, kde by ho mohla poškodiť vlhkosť.
5. Nenabíjajte ani neparkujte elektroskúter bližšie ako 6 m od akéhokoľvek zdroja tepla (napr. kachle, krb, kúrenie a pod.).
6. Neumožnite deťom mladším ako 15 rokov, aby boli bez dozoru v blízkosti elektroskútra alebo vybratej batérie.

! VAROVANIE NEDODRŽANIE TOHTO NÁVODU NA OBSLUHU MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK VÁŽNE ZRANENIE ALEBO SMRŤ ALEBO MÔŽE SPÔSOBIŤ ELEKTRICKÝ SKRAT ALEBO POŽIAR.
! VAROVANIE NEVYKONÁVAJTE NA SKÚTRI ŽIADNE ÚPRAVY ALEBO MODIFIKÁCIE, ANI NEPRIDÁVAJTE ŽIADNE DIELY, KTORÉ NIE SÚ POVOLENÉ VÝROBCOM, S VÝNIMKOU TÝCH, KTORÉ SÚ OPÍSANÉ V TOMTO NÁVODE ALEBO KTORÉ SÚ POŽADOVANÉ ZÁKONOM. NEODSTRAŇUJTE ŽIADNE ODRAZKY, SVETLÁ ANI INÉ ŠTANDARDNÉ VYBAVENIE. AK TAK UČINÍTE, STRATÍTE TÝM ZÁRUKU.

Všetky autorizované náhradné diely sú uvedené v priloženom zozname dielov alebo u miestneho predajcu.

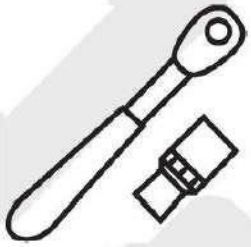
UPOZORNENIE

Pred začatím montáže:
Skontrolujte, či prepravný obal nie je výrazne poškodený. Potom z neho odstráňte všetok obalový materiál.

Odhadovaná doba inštalácie:

- **Na inštaláciu si vyhraďte aspoň 30 minút.**
- **Na nabitie batérie by malo stačiť 6-10 hodín (v žiadnom prípade by sa nemala nabíjať dlhšie ako 14 hodín).**

Montážne náradie (nie je súčasťou dodávky):

			
Plochý kľúč č. 15	**Momentový kľúč s račňou, predlžovací nadstavec, nadstavec č. 8, 10, 12, 14, 17**	**Krížový skrutkovač**	**Kľúč č. 6**

Každý elektrický skúter bol pred opustením továrne starostlivo zostavený a skontrolovaný. Je potrebné nainštalovať iba pedále.
Postupujte podľa pokynov na inštaláciu.
Potrebné nástroje: viď montážne náradie na predchádzajúcej strane

Zoznam dielov					
1	Ručný plyn	6	Zadné odpruženie	11	Bubnová brzda
2	Brzdová páka	7	Predný kôš	12	Pedál
3	LCD displej	8	Predná vidlica	13	Stojan
4	Predné svetlo	9	Blatník		
5	Batérie	10	Pneumatika		

MONTÁŽ KOLESA A PREDNEJ BRZDY

Inštalačné nástroje: Kľúč č. 14*2

1. Inštalácia bubnovej brzdy do náboja → inštalácia puzdra na druhom konci náboja → nainštalujte predné koleso do prednej vidlice, dbajte na upnutie bubnovej brzdy. K polohovaciemu stĺpiku prednej vidlice → nainštalujte os a zaistite ju dvoma kľúčmi č. 14.

2. Vložte rúrku brzdového lanka do otvoru pre lanko na ramene vidlice → vložte koniec brzdového lanka do otvoru pre bubnovú brzdu → nasaďte dlhú pružinu a namontujte dutý stĺpik.
→ prestrčte koniec brzdového lanka dutým stĺpikom a otočte brzdovou maticou (ak nie je jadro lanka dostatočne dlhé, skontrolujte, či nie je brzdové lanko zaseknuté v brzdovej páke).

1

2

3

4

5

6

7

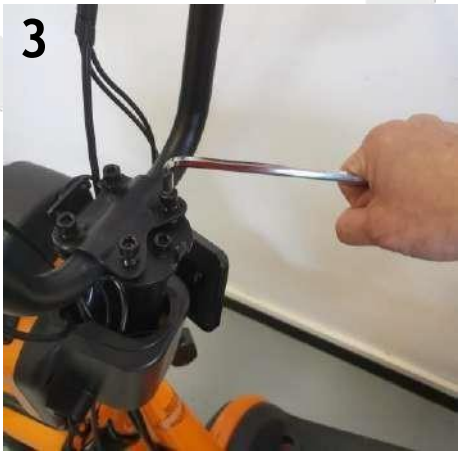
8

9

INŠTALÁCIA RIADIDIEL

Inštalačné nástroje: 6: imbusový kľúč č. 6

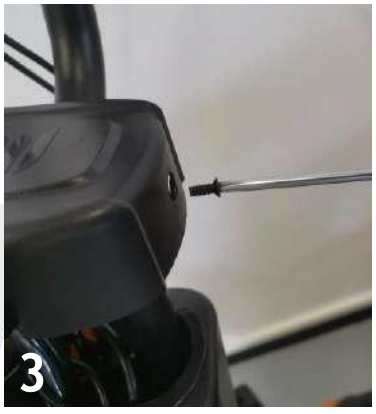
1. **Umiestnite modul riadidiel na stĺpik riadenia.**
2. **Pripojte modul riadidiel k stĺpiku riadenia pomocou 4 skrutiek s predným krytom.**
3. **Nastavte správny uhol riadidiel a zaistite kryt riadidiel imbusovým kľúčom č. 6.**



INŠTALÁCIA DISPLEJA A KRYTU RIADIDIEL

Inštalačné nástroje: Krížový skrutkovač

1. **Displej je upevnený dvoma skrutkami s krížovou hlavou.**
2. **Nainštalujte plastový kryt riadidiel a utiahnite nastavovacie skrutky.**



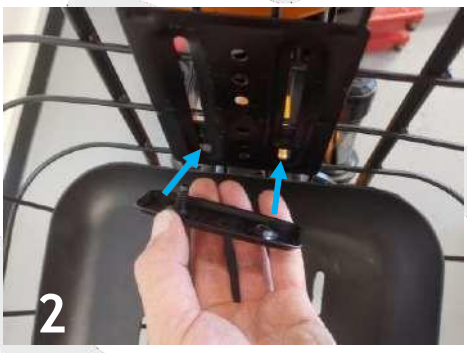
INŠTALÁCIA SMEROVÉHO SVETLA A ODRAZKY

1. Zatlačte priamo do otvoru, kým nebudete počuť cvaknutie.
2. Na oboch stranách prednej vidlice by mali byť nainštalované žlté odrazky.

INŠTALÁCIA PREDNÉHO KOŠÍKA

Inštalačné nástroje: Krížový skrutkovač

1. Umiestnite predný úložný kôš na predný rám.
2. Pomocou dvoch skrutiek a dlhšieho kovového plátu pripevnite zadnú časť koša.
3. Pomocou dvoch dlhších skrutiek a kratšieho kovového plátu upevnite dno koša.



INŠTALÁCIA PEDÁLOV

Inštalačné nástroje: Kľúč č. 15
Varovanie: Rukoväte sú vyrobené z hliníkovej zliatiny.

1. Pravý pedál (na hriadeli pedála označený "R") musí byť namontovaný na kľuku vpravo a dotiahnutý v smere hodinových ručičiek.
2. Ľavý pedál (označený symbolom "L") sa nasadí na kľučku vľavo a pevne sa utiahne proti smeru hodinových ručičiek.

INŠTALÁCIA OPERADLA ZADNEJ SEDAČKY

Inštalačné nástroje: Kľúč č. 10

1

2

3

INŠTALÁCIA PODLOŽIEK POD ZADNÚ SEDAČKU

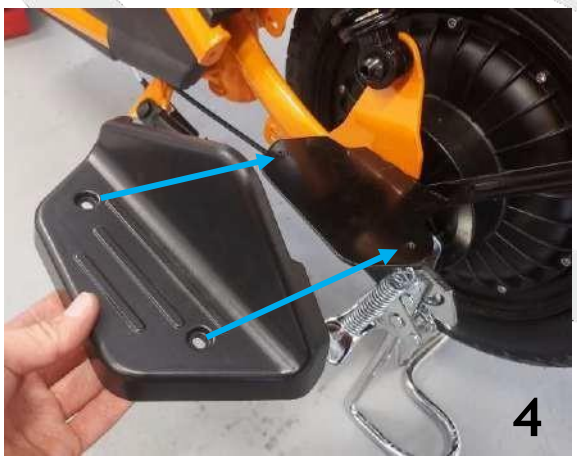
Inštalačné nástroje: Krížový skrutkovač

1. Existujú dve sady, je potrebné vyjasniť, ktorá sada je ľavá a pravá.
2. Najprv nainštalujte kovové diely, musíte priložiť držiak zadného blatníka a kľúčom č. 10 pripevniť železnú dosku k rámu.
3. Pomocou skrutkovača pripevnite plastový pedál k železnej doske.

1

2

3


4

5

POKYNY NA BATÉRIU A NABÍJANIE

1. **Pre 12Ah**

2. **Pre 20Ah**

Dva plastové stĺpiky uprostred je potrebné odstrániť.

POZOR!

- Batérie skladujte v suchu a teple.
- Batérie udržujte stále nabité.
- Ak parkujete vo vonkajšom alebo chladnom prostredí, musí byť batéria vždy nabitá, inak dôjde k jej nevratnému poškodeniu.
- Pokiaľ sa skúter dlhšiu dobu nepoužíva, dochádza k samovybíjaniu batérie, preto sa odporúča priebežne kontrolovať stav batérie, aby napätie nekleslo pod kritickú hodnotu, kedy už nie je možné batériu nabíjať.
- Žiadne reklamácie týkajúce sa batérie poškodenej v dôsledku takéhoto nesprávneho zaobchádzania nebudú uznané.

- **Používajte iba nabíjačku určenú pre tento elektrický skúter (nikdy nepoužívajte nabíjačku z iného zariadenia).**

Pred nabíjaním nastavte spínač do polohy OFF a vyberte kľúčik. Nabíjačku používajte na suchom a dobre vetranom mieste.

- **Nabíjačka je určená iba na vnútorné použitie. Chráňte nabíjačku pred vodou, aby nedošlo k skratu. Nepoužívajte ju vo vlhkom, horľavom alebo výbušnom prostredí. Neodpájajte zástrčku ťahom za kábel, vždy uchopte nabíjací port za kovové telo.**
- **Najprv pevne zasuňte výstupnú zástrčku nabíjačky do zásuvky batérie a potom zasuňte vstupnú zástrčku do elektrickej zásuvky. Rozsvieti sa indikátor nabíjačky, ktorý signalizuje, že prebieha nabíjanie.**
- **Keď sa kontrolka zmení z červenej na zelenú, znamená to, že je batéria plne nabitá.**

Obvykle trvá približne 6-10 hodín, kým sa batéria úplne nabije. Pokiaľ máte čas, odporúčame ju nabíjať ešte 2 hodiny po tom, čo sa kontrolka zmení na zelenú. (To pozitívne ovplyvní životnosť batérie).

- **Ak svieti zelená kontrolka, je nabíjačka v stave udržiavacieho nabíjania. Pokiaľ ste dlhšiu dobu mimo domova, mali by ste zástrčku nabíjačky vybrať, najmä v horúcom počasí.**
- **Nabíjačka sa počas nabíjania zahrieva, preto ju chráňte pred teplom. Nabíjačku udržujte vždy suchú a čistú. Elektronika vo vnútri je pod vysokým napätím, preto ju nikdy sami nerozoberajte.**
- **Po nabíjaní najskôr odpojte zástrčku a potom vyberte výstupný konektor z batérie.**

Nenechávajte nabíjačku pripojenú k batérii alebo do zásuvky dlhšiu dobu, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu nabíjačky a požiaru.

- **Počas nabíjania uchovávajte nabíjačku mimo dosahu detí. Na nabíjačku nič neklaďte a nedovoľte, aby sa s ňou dostala do kontaktu akákoľvek tekutina.**
- **Prvých 10-15 nabití je nestabilných, doba nabíjania môže byť až 12 hodín a indikátor nabitia na displeji skútra môže ukazovať čiastočne vybitú batériu. Po naformátovaní batérie bude všetko v poriadku.**
- **Akumulátor je navyše chránený vlastnou poistkou 30 A, ktorá je uložená z boku plastového akumulátora a zaistená plastovým skrutkovacím uzáverom.**

Nabíjanie:

1. Elektroskúter má nad zadným kolesom v pevnej časti blatníka konektor na pripojenie nabíjačky.

Nabíjačka má 2 diódy. Prvá (červená) sa rozsvieti, keď je nabíjačka pripojená, zatiaľ čo druhá signalizuje nabíjanie. Po pripojení nabíjačky sa prvá červená dióda okamžite rozsvieti a druhá sa rozsvieti na zeleno, potom na červeno, keď je všetko v poriadku. Po úplnom nabití sa opäť rozsvieti na zeleno.

! POZOR

NENABÍJAJTE ANI NESKLADUJTE SKÚTER BLIŽŠIE AKO 6 M OD AKÉHOKOĽVEK ZDROJA TEPLA (NAPR. KACHLE, KRB, OHRIEVAČE).

ZA ŽIADNYCH OKOLNOSTÍ NENECHÁVAJTE PRÍSTROJ PRIPOJENÝ K NABÍJAČKE DLHŠIE AKO 18 HODÍN! MOHLO BY TO SPÔSOBIŤ PREHRIATIE BATÉRIE ALEBO NABÍJAČKY A POŽIAR.

POČAS NABÍJANIA NABÍJAČKU NEZAKRÝVAJTE. MOHLO BY DÔJSŤ K PREHRIATIU NABÍJAČKY A POŽIARU.

NENABÍJAJTE ZA DAŽĎA, PRETOŽE BY TO MOHLO SPÔSOBIŤ SKRAT NABÍJAČKY.

NENABÍJAJTE PRI TEPLOTE NIŽŠEJ AKO 5 ℃, ČO BY MOHLO SPÔSOBIŤ ZNÍŽENIE ÚČINNOSTI BATÉRIE.

NIKDY NENECHÁVAJTE NABÍJAČKU BATÉRIÍ NA 220 V PRIPOJENÚ NA NAPÁJANIE.

PONECHANIE NABÍJAČKY PRIPOJENÉ K ZDROJU NAPÁJANIA 110 V/220 V, A NIE K BATÉRII, BY MOHLO SPÔSOBIŤ PREHRIATIE BATÉRIE ALEBO POŽIAR.

NEUDRŽIAVANIE BATÉRIE ELEKTROSKÚTRA V NABITOM STAVE MÔŽE SPÔSOBIŤ JEJ ZLYHANIE. VŽDY DOBÍJAJTE BATÉRIU SKÔR, NEŽ SA NA PRÍSTROJOVEJ DOSKE OBJAVÍ UKAZOVATEĽ STAVU BEZ PRÚDU. AK NECHÁTE BATÉRIU ÚPLNE VYBIŤ, ZNÍŽI SA JEJ ŽIVOTNOSŤ A MÔŽE DÔJSŤ K JEJ ZNIČENIU ALEBO BY MOHLO DÔJSŤ K PREHRIATIU BATÉRIE ALEBO NABÍJAČKY A PRI ĎALŠOM NABÍJENÍ ELEKTROSKÚTRA K POŽIARU.

STĹPIKY BATÉRIE, SVORKY, NAPÁJACIE KÁBLE A BRZDOVÉ LANKA MÔŽU OBSAHOVAŤ OLOVO, JEHO ZLÚČENINY A ĎALŠIE CHEMICKÉ LÁTKY. PO MANIPULÁCII SI UMÝVAJTE RUKY.

VAROVÁNIE **AK MÁTE AKÉKOĽVEK POCHYBNOSTI O STAVE ELEKTROSKÚTRA ALEBO NIEKTOREJ Z JEHO ČASTÍ, NEPOUŽÍVAJTE HO . OBRÁŤTE SA NA AUTORIZOVANÝ SERVIS.**

RECYKLÁCIA BATÉRIÍ

Pri správnej údržbe a používaní (pri dodržiavaní pokynov na nabíjanie a skladovanie) má olovený akumulátor použitý v tomto výrobku bežnú životnosť dva až tri roky. Pokiaľ akumulátor prestane byť nabitý alebo ho nie je možné správne nabíjať, mal by byť z vozidla vybratý a odovzdaný do recyklačného zariadenia. Je zakázané likvidovať olovené akumulátory v bežnom odpade. Informácie o recyklácii vo vašej oblasti získate od miestneho úradu pre nakladanie s pevným odpadom alebo recykláciu.

NÁVOD NA OBSLUHU - BEZPEČNÁ JAZDA

• Dodržujte pravidlá cestnej premávky. Na tomto elektrickom skútri neprepravujte iné osoby.
• Starostlivo si prečítajte túto príručku a uistite sa, že jej plne rozumiete a že ste schopní riadiť elektrický skúter, než vyrazíte na cestu.
• Elektrický skúter nepožičiavajte nikomu, kto nie je oboznámený s jeho ovládaním.
• Pravidelne kontrolujte, či je batéria riadne nabitá.
• Pred každou jazdou skontrolujte stav bŕzd a v prípade potreby ich starostlivo nastavte, aby fungovali správne. Brzdite včas a za dažďa alebo sneženia vždy znížte rýchlosť jazdy.
• Riadidlá držte vždy oboma rukami.
• Jazdite tak, aby sa končatiny alebo akékoľvek predmety nedostali do kontaktu s reťazou alebo kolesami.
• Nedotýkajte sa konektora na nabíjanie batérie mokrou rukou, kľúčom alebo iným kovovým predmetom, pretože tým poškodíte pól batérie a spôsobíte skrat.
• Pri jazde v noci noste svetlé farby, aby ste boli dobre viditeľní pre vodičov ostatných motorových vozidiel.
• Tento elektrický skúter môže riadiť iba jedna osoba, s maximálnym zaťažením 150 kg. Neriaďte pod vplyvom návykových látok, alkoholu alebo liekov, ktoré by mohli ovplyvniť vašu schopnosť viesť motorové vozidlo.
• Nejazdite v zlých podmienkach, napríklad na nerovnom, mokrom alebo nespevnenom povrchu.
• Pokiaľ je to možné, nejazdite za zlých poveternostných podmienok, za zníženej viditeľnosti alebo pokiaľ ste veľmi unavení.
• Tento elektrický skúter je možné prevádzkovať za daždivého počasia, ale jeho riadiaca jednotka, motor ani iné elektrické zariadenia nesmú byť ponorené do vody. Mohlo by dôjsť ku skratu a následnej nehode.
• Na umývanie elektrického skútra nikdy nepoužívajte striekajúcu vodu, aby ste zabránili namočeniu jeho elektrických súčastí (konektor batérie, motor, riadiaca jednotka, káble, ovládacie prvky na riadidlách atď.).
• Tento elektrický skúter nesmú riadiť osoby mladšie ako 15 rokov.

Pred prvou jazdou skontrolujte:
Pred opustením továrne bola vykonaná výstupná kontrola elektroskútra. Vy však pred každou jazdou vykonajte nasledujúce úkony:
Uistite sa, že je batéria plne nabitá a správne umiestnená.
Skontrolujte predné a zadné brzdy a uistite sa, že fungujú správne.
Skontrolujte pneumatiky a uistite sa, že sú dobre nahustené.
Skontrolujte, či sú predné a zadné kolesá riadne upevnené.
Skontrolujte, či sú pedále riadne upevnené a či sú všetky poistné matice a skrutky riadne dotiahnuté.

POHONNÝ SYSTÉM

POPIS DIAĽKOVÉHO OVLÁDANIA S ALARMOM

Tlačidlo odomknutia

Aktivácia alarmu

Keď je aktivovaná funkcia alarmu, je zadné koleso blokované a neotáča sa. Aby sa koleso odblokovalo, je potrebné deaktivovať alarm.

DRIVING

Najprv otočte kľúčom zapaľovania do polohy "ON".
Úroveň nabitia batérie sa zobrazí na indikátore stavu batérie.

Umiestnenie ukazovateľa:
[H]:Batéria je dostatočne nabitá
[L]:Batéria nie je dostatočne nabitá
Poloha ukazovateľa v červenom rámčeku signalizuje, že batéria je vybitá a je potrebné ju dobiť.

Elektrický skúter potom ľahko naštartujete otočením rukoväte plynu (proti smeru hodinových ručičiek).
Zrýchľujte postupne, nesnažte sa okamžite dosiahnuť maximálnu rýchlosť, ktorá by preťažila elektrické komponenty a batériu.
Postupné zrýchľovanie šetrí batériu aj motor.
Brzda má funkciu odpojenia napájania. Ak je jedna z bŕzd stlačená, napájanie sa automaticky preruší a motor sa vypne.
Použitie parkovacej brzdy alebo uvoľnenie plynu automaticky preruší prívod energie do motora. Mali by ste sa však vyvarovať pokusov o použitie plynu súčasne s brzdením, aby nedošlo na preťaženie motora.
Riadiaca jednotka elektrického skútra je vybavená ochranou proti prepätiu. Pokiaľ je batéria vybitá a idete do kopca alebo proti silnému vetru, prepäťová ochrana obmedzí rýchlosť.
Ak v takejto situácii môžete použiť pedále, pomôže to správnemu fungovaniu elektrického systému.
Tento elektrický skúter je tiež vybavený ochranou proti nízkemu napätiu. Ak je batéria vybitá a pedál plynu je stále používaný, môže dôjsť k vážnemu poškodeniu batérie. Preto sa v takom prípade napájanie automaticky preruší.

Pozor: Ak je kľúčik zapaľovania v polohe "ON" a vodič pohne rukoväťou plynu, skúter sa rozbehne! Nedávajte kľúčik do polohy ON, kým nie ste pripravení na jazdu.
Po naštartovaní pomaly a plynule zrýchľujte a nesnažte sa rýchlo dosiahnuť maximálnu rýchlosť, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu elektrických súčastí. Pokiaľ elektroskúter tlačíte, vypnite napájanie, aby nedošlo k náhodnému pohybu plynovej rukoväte ak neočakávanému pohybu skútra vpred, ktorý by mohol spôsobiť nehodu. Brzdy používajte s rozumom a iba v prípade potreby.
Merač stavu batérie: Ak sa úroveň nabitia batérie zníži a ukazovateľ sa zmení na [L], mali by ste batériu čo najskôr dobiť.
Poznámky: Elektroskúter nevystavujte dlhodobo slnečnému žiareniu alebo dažďu, pretože by to mohlo negatívne ovplyvniť činnosť niektorých elektrických komponentov.
Zvláštna poznámka:
Ak často používate brzdy alebo často spúšťate a vypínate motor, pokiaľ idete proti vetru alebo do kopca alebo ak prekračujete povolenú hmotnosť nákladu, ovplyvňuje to výkon batérie a dojazd. Pokiaľ chcete dojazd pozitívne ovplyvniť, riaďte sa nasledujúcimi radami:
a) Plynulo otáčajte rukoväťou plynu, aby ste postupne zvyšovali rýchlosť.
b) Nebrzdite príliš často - iba v prípade potreby.
c) Pokiaľ je to možné, neštartujte ani nevypínajte elektrický skúter príliš často.
d) Pokiaľ chcete naštartovať, je vždy lepšie to urobiť až potom, čo s elektrickým skútrom trochu pohnete.

OBECNÉ POZNÁMKY

Pri jazde je dobré mať pri sebe sadu náradia a balíček prvej pomoci.
! VAROVANIE HAVÁRIA ALEBO AKÝKOĽVEK NÁRAZ MÔŽE SPÔSOBIŤ POŠKODENIE SÚČIASTOK ELEKTROSKÚTRA. SKONTROLUJTE CELKOVÝ STAV SKÚTRA A VŠETKY JEHO SÚČASTI, ABY STE VYLÚČILI ICH POŠKODENIU. TAKÉTO POŠKODENIA MÔŽE SPÔSOBIŤ STRATA KONTROLY NAD SKÚTROM A NÁSLEDNE VÁŽNE ZRANENIE ALEBO DOKONCA SMRŤ.

Pokiaľ dôjde k nehode: Najprv sa uistite, že nie ste zranení a pokiaľ áno vyhľadajte bezodkladne lekársku pomoc. Skontrolujte stav skútra a ak je poškodený, zaistite jeho opravu v autorizovanom servise.

Skúšobné obdobie: Váš elektroskúter vydrží dlhšie a bude lepšie fungovať, pokiaľ bude riadne zabehnutý. Pri prvom použití nového elektroskútra sa môžu uvoľniť ovládacie lanká bŕzd, matica náprav a môže byť nutné ich nastaviť. Odporúčame kontrolovať brzdy a matice náprav každých 30 dní av prípade potreby ich nastaviť.

ÚDRŽBA

Vďaka technologickým pokrokom sú komponenty zložitejšie než kedykoľvek predtým a tempo inovácií sa zvyšuje. Táto prebiehajúca revolúcia znemožňuje, aby táto príručka poskytla všetky informácie potrebné pre správnu opravu a/alebo údržbu vášho elektroskútra. Aby ste minimalizovali pravdepodobnosť nehody a možného zranenia, je nevyhnutné, aby ste všetky opravy a údržbu vykonávali pravidelne.
Podrobnejšie pokyny pre údržbu alebo objednanie náhradných dielov vám poskytne predajca elektroskútra. Miestne predajne bicyklov, ktoré majú vo vašej oblasti servisné zázemie, vám tiež môžu pomôcť s niektorými neelektrickými opravami alebo úpravami, ku ktorým nemáte kvalifikáciu alebo ku ktorým nemáte špecializované náradie potrebné na opravu.
Vzhľadom na to, že tieto vozidlá nemajú spaľovací motor, spojku, zapaľovacie sviečky, karburátor a nepoužívajú benzín, nevyžadujú v podstate žiadnu údržbu.

Všeobecne platí, že všetka pravidelná mechanická údržba je:

- **Nastavenie bŕzd**
- **Kontrola matíc a skrutiek**
- **Kontrola tlaku v pneumatikách**

<u>POZOR:</u>
Ak chcete vykonať údržbu, najskôr vypnite elektrický skúter a vyberte kľúčik zo zapaľovania.

<u>Pravidelná kontrola:</u>
Pravidelne kontrolujte stav svojho elektrického skútra a vykonávajte pravidelné kontroly správneho nahustenia pneumatík, kontrolujte citlivosť bŕzd, doťahujte všetky súčasti a uistite sa, že pri jazde nevydávajú žiadny neobvyklý hluk alebo neobvyklé zvuky.

<u>Nastavenie bŕzd:</u>
Správne nastavenie bŕzd podporí správnu funkciu výstražných svetiel a zvýši bezpečnosť vodiča: Brzdy sa nastavujú podobne ako každé normálne koleso. Je dôležité, aby brzdy správne fungovali a aby elektrické odpojovacie zariadenia boli v poriadku (kábel k brzdovým pákam). Na zadnej bubnovej brzde je k dispozícii mikronastaviteľná matica, ktorá umožňuje veľmi jednoduché nastavenie odozvy bŕzd na tlak.
Po nastavení bŕzd otáčajte kolesami a skontrolujte, či nedochádza k oderu. Tiež sa uistite, že ak je niektorá z bŕzd stlačená, aktivuje sa funkcia prerušenia napájania a motor sa zastaví.

<u>Mazanie:</u>
Aby ste zaistili dlhú životnosť svojho elektrického skútra, je potrebné pravidelne každých 6 mesiacov mazať nasledujúce súčasti:
Predná náprava; reťaz; zadná náprava; voľnobežka, predná vidlica a ďalšie pohyblivé časti sa musia mazať iba mazivom a brzda sa nesmie mazať vôbec.
Elektrické súčasti nie je potrebné špeciálne čistiť, pretože boli premazané už z výroby. Ak zistíte akúkoľvek závadu, obráťte sa na autorizované servisné stredisko.

Čistenie:

Elektrický skúter by sa mal čistiť vlhkou špongiou, ale treba dbať na to, aby elektrické časti neprišli do styku s vodou (pripojenie batérie, motor (zadná náprava), elektrické káble, ovládacie prvky na riadidlách atď.). Osušte ich handričkou.

Pri čistení elektrického skútra nepoužívajte silný prúd vody. Používajte handričku, aby nedošlo ku skratu elektrických súčastí. Váš elektrický skúter je odolný a nevyžaduje voskovanie. lAk je to nutné, vyčistite ho jemným čistiacim prostriedkom a oplachovacím prostriedkom, aby ste obnovili jeho pôvodný lesk.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Problémy	Možné príčiny	Riešenie
Ak otočíte spínač do polohy ON, kontrolka batérie sa nerozsvieti. Motor nefunguje, do elektroskútra nejde elektrická energia.	Batéria je úplne vybitá. Spojovací kábel batérie je uvoľnený. Je spálená poistka. Istič je v polohe OFF.	Nabite batériu. Upevnite kábel. Vymeňte poistku. Prepnite do polohy ON.
Batéria je pripojená. Ak sa pohne rukoväťou plynu, motor nefunguje alebo je jeho maximálna rýchlosť obmedzená	Nabitie batérie je príliš nízke. Problém s plynom. Motorová kabeláž je uvoľnená.	Plne nabite batériu. Vymeňte rukoväť plynu. Kontaktujte servis.
Dojazdová vzdialenosť sa skracuje	Nedostatočná kapacita batérie. Starnutie batérie. Pneumatiky sú podhustené. Časté brzdenie, jazda do kopca alebo proti vetru.	Plne nabite batériu. Vymeňte batériu. Nahustite pneumatiky. Používajte častejšie pedále.
Pri nabíjaní sa nerozsvieti svetelný indikátor.	Spojovací kábel sa uvoľnil. Je spálená poistka. Nabíjačka je poškodená.	Riadne upevnite kábel. Vymeňte poistku. Vymeňte nabíjačku.
Iné problémy	Problémy s elektrosoučástky	Obráťte sa na autorizovaný servis.

INFORMÁCIE O ZÁRUKE

ZÁRUKA

Výroba zaručuje prvému maloobchodnému kupujúcemu, že elektroskúter, na ktorý bola poskytnutá táto záruka, je bez vád materiálu a spracovania, a to nasledujúcim spôsobom:

Záruka 24 mesiacov - Rám,
Elektrický motor,
Riadiaca jednotka a elektrické obvody

Táto záruka je neprenosná na ďalšieho kupujúceho. Jedinou povinnosťou výrobcu v rámci tejto záruky je oprava alebo výmena výrobku podľa voľby výrobcu. Výrobca musí byť písomne informovaný o akomkoľvek nároku v rámci tejto záruky do 15 dní od akéhokoľvek reklamovaného nesúladu výrobku. V prípade zistenia neobvyklého správania výrobku je nutné ho bezodkladne nahlásiť predajcovi elektroskútra.

OBMEDZENIE ZÁRUKY:

Doba trvania akejkoľvek predpokladanej záruky alebo podmienky predajnosti na určitý účel alebo iné záruky na tento výrobok je obmedzená na dobu trvania vyššie uvedenej výslovnej záruky. Predajcovia elektroskútra v žiadnom prípade nenesú zodpovednosť za akékoľvek straty, nepríjemnosti alebo škody, či už priame, náhodné, následné alebo iné, vzniknuté v dôsledku porušenia akejkoľvek výslovnej alebo predpokladanej záruky alebo podmienky, predajnosti na určitý účel alebo iné v súvislosti s týmto výrobkom, s okrem prípadov uvedených v tomto dokumente. Niektoré krajiny neumožňujú obmedzenie trvania predpokladanej záruky a niektoré neumožňujú vylúčenie alebo obmedzenie náhodných alebo následných škôd, takže vyššie uvedené obmedzenia alebo vylúčenia sa na vás nemusia vzťahovať.
Táto záruka vám dáva konkrétne zákonné práva a môžete mať aj ďalšie práva, ktoré sa môžu v jednotlivých lokalitách líšiť. Táto záruka bude vykladaná podľa zákonov EÚ. Táto záruka vám neposkytuje žiadne ďalšie právne, jurisdikčné alebo záručné práva okrem tých, ktoré sú tu uvedené alebo vyžadované zákonom. Ak bude akákoľvek časť tejto záruky z akéhokoľvek dôvodu uznaná za neplatnú alebo nevymáhateľnú, nebude mať takéto zistenie za následok neplatnosť akéhokoľvek iného ustanovenia. Pre výrobky zakúpené v iných krajinách sa obráťte na autorizovaného distribútora v danej krajine.

MOŽNOSTI ZÁRUČNÉHO SERVISU:

Ak chcete získať servisné služby v rámci tejto záruky, musíte zavolať predajcovi elektroskútra, aby vám poskytol zákaznícky servis a technickú podporu na váš výrobok. Pokiaľ vraciate svoj výrobok za účelom záručného servisu, musíte získať číslo reklamácie, a to kontaktovaním predajcu. Zašlite svoj výrobok (s číslom reklamácie na vonkajšej strane prepravného obalu a pripevneným k výrobku) spolu s originálom účtenky od maloobchodného predajcu alebo iným uspokojivým dokladom o dátume nákupu predajcovi, u ktorého ste ho zakúpili.

VÝROBOK MUSÍ BYŤ VRÁTENÝ V PÔVODNEJ KRABICI SPOLU SO VŠETKÝMI KĽÚČMI, NABÍJAČKOU, ZRKADKAMI A ZÁMKAMI, PODLAHOVÝMI ROHOŽAMI A ĎALŠÍM PRÍSLUŠENSTVOM, KTORÉ BOLO DODANÉ S PRÍSLUŠENSTVOM. Z DÔVODU PROBLÉMOV S PREPRAVOU A REKLAMÁCIOU, AK VÝROBOK NIE JE V PÔVODNOM OBALE, NEMOŽNO HO ZA ŽIADNYCH OKOLNOSTÍ VRÁTIŤ.

Všetky poštovné, poistenie alebo iné prepravné náklady vzniknuté pri zasielaní výrobku k servisu podľa jednej z vyššie uvedených možností nesiete vy. Výrobca nenesie zodpovednosť za výrobky stratené alebo poškodené pri preprave.

Výnimky zo záruky sú uvedené nižšie: Maloobchodní predajcovia a predajcovia nie sú oprávnení túto záruku akokoľvek upravovať. Je vašou zodpovednosťou výrobok pravidelne kontrolovať a zistiť, či je nutný bežný servis alebo výmena.

Táto záruka sa nevzťahuje na:

- **Výrobky, o ktoré nebolo riadne starané, ktoré boli upravené, používané na komerčné účely alebo boli používané v rozpore s týmto návodom, boli zneužité alebo sú po havárii.**
- **Poškodenie vzniknuté počas prepravy výrobkov (tieto reklamácie je potrebné uplatniť priamo u odosielateľa).**
- **Poškodenie výrobkov v dôsledku nesprávnej montáže alebo opravy, použitia alebo inštalácie dielov alebo príslušenstva, ktoré nie sú kompatibilné s pôvodným zamýšľaným použitím výrobku, alebo nedodržanie varovania a pokynov na použitie výrobku.**
- **Poškodenie alebo zhoršenie povrchovej úpravy, estetiky alebo vzhľadu výrobku.**
- **Práca potrebná na demontáž a/alebo opätovnú montáž a nastavenie položky, na ktorú sa vzťahuje táto záruka.**
- **Bežné opotrebenie výrobku.**
- **Žiarovky a trubice**
- **Akékoľvek výrobky, pri ktorých spotrebiteľ nedodrží vyššie uvedené záručné postupy.**

RACCEWAY®
e - motorcycles

Naskenujte QR kód pre ďalšie jazykové verzie:

Verzia: 2023/02-17

Technická podpora a predaj:
e-mail:
pavel.kozeluh@rulyt.cz
Servis a reklamácia
reklamace@rulyt.cz

Viac informácií na:

www.motoe.eu

RACCEWAY®

e - motorcycles

(ES) MANUAL DE USUARIO

- KOBRA

RACCEWAY®

Lea atentamente estas instrucciones antes de poner en marcha el scooter. Se recomienda que el conductor de este scooter tenga al menos 16 años de edad.

Para obtener la última versión de este manual de usuario y toda la información actualizada del producto, póngase en contacto con su distribuidor local.

SU PÓLIZA DE SEGURO PUEDE NO CUBRIR LOS ACCIDENTES UTILIZANDO UN SCOOTER ELÉCTRICO. PARA SABER SI ESTÁ CUBIERTO, PÓNGASE EN CONTACTO CON SU COMPAÑÍA O AGENTE DE SEGUROS.

Introducción

Estimado cliente,

Estamos muy contentos de que haya comprado nuestro nuevo scooter eléctrico. Como diseñadores y desarrolladores de este e- scooter, queremos que lo disfrute al máximo y le brinde muchos momentos inolvidables y divertidos.

Entendemos que desea salir a la carretera lo antes posible, pero ¡ESPERE! ¿Por qué?

Bueno , en primer lugar porque necesita cargar completamente las baterías antes de poder salir a la carretera con su mascota . Lea este manual mientras se cargan las baterías . Hemos hecho lo posible para que sea fácil de leer . Le enseñará cómo cuidar su scooter eléctrico y cómo prevenir accidentes.

► Lea atentamente este manual, siga las normas de circulación y respete la Ley de Circulación. Si tiene alguna duda, busque la respuesta en sitios web especializados o póngase en contacto con la inspección de tráfico local para obtener ayuda.

► Estos Scooter eléctricos no están clasificados como vehículos de motor, pero es necesario seguir las normas de circulación.

► Hemos trabajado duro para brindarle un producto de calidad, sin defectos y con un bonito diseño . Si lo cuida adecuadamente , realiza un mantenimiento de calidad y presta atención a las normas de seguridad, su scooter eléctrico le brindará años de diversión.

► Lea atentamente este manual antes de utilizar el producto . No utilice su scooter eléctrico hasta que haya leído y entendido completamente el manual del operador. Contiene información importante para su seguridad . Si tiene alguna pregunta sobre el funcionamiento de este scooter eléctrico , póngase en contacto con su distribuidor autorizado . Es extremadamente importante seguir las instrucciones de seguridad contenidas en este manual para garantizar la máxima seguridad . Si le presta el scooter eléctrico a otra persona, asegúrese de que también sepa utilizar el producto de forma segura.

► Cuando esté en uso, la carga no debe exceder la capacidad de carga máxima. Además, tenga en cuenta que la distancia de frenado aumenta cuando la carretera está mojada o cubierta de nieve.

► El scooter eléctrico se puede utilizar con lluvia y nieve. Sin embargo, no debe sumergirse en agua. Si la rueda trasera que contiene el motor eléctrico en el cubo central se sumerge en el agua, se producirá un cortocircuito y se dañará el cableado eléctrico.

► El contacto de metal expuesto en la caja de la batería está cargado positivamente y el electrodo está cargado negativamente . Es imposible tocarlos con las manos mojadas al mismo tiempo . ¡ Tampoco debe estar en contacto con ningún otro objeto metálico , ya que el contacto podría causar cortocircuito y podría ocurrir un accidente!

► No desmonte el producto ni modifique las piezas de recambio. Si es necesario, acuda al distribuidor o servicio técnico.

► Por favor, apunte los siguientes datos:

VIN: _____

Modelo: _____

Color: _____

Fecha de la compra: _____

Distribuidor: _____

CONTENIDO

Introducción 3

Información básica..... 4

Contenido..... 5

Instrucciones generales de seguridad..... 6-7

Antes de cada viaje..... 7-8

Después de cada viaje 8

Vehículo e instrucciones de montaje..... 9-15

Batería e instrucciones de carga..... 16-18

Instrucciones de uso, conducción segura..... 19

Instrucciones del sistema de accionamiento 20-21

Observaciones generales 21

Mantenimiento..... 22-23

Solución de problemas..... 23

Garantía..... 23-24

Servicio de garantía..... 24-25

NOTAS EXPLICATIVAS DEL MANUAL

Este manual contiene una serie de pictogramas de ADVERTENCIA sobre las consecuencias de una mantenimiento inadecuado o de un uso incorrecto de su scooter eléctrico. El pictograma ▲ ADVERTENCIA significa que el incumplimiento de las instrucciones durante el uso puede provocar la pérdida de control del vehículo , un choque y las consiguientes lesiones al conductor o a otras personas que se encuentren en las proximidades. El pictograma ▲ PRECAUCIÓN significa que el incumplimiento de las instrucciones puede provocar daños en el scooter o en sus componentes durante su instalación o uso (es decir, sólo el riesgo de daños al producto o a la propiedad).

Gracias por comprar este electro Scooter. El electro Scooter cumple la normativa para la seguridad de los vehículos con motor eléctrico.

INSTRUCCIONES Y LIMITACIONES GENERALES DE SEGURIDAD

1. Nunca haga zig zag entre otros vehículos y no realices maniobras que puedan sorprender a otros usuarios de la vía.

2. No lleve nunca nada que pueda obstruir su visión o el funcionamiento seguro del scooter eléctrico o que pueda enredarse en las partes móviles del mismo.

3. Nunca se agarre a otro vehículo mientras conduce.

4. El scooter eléctrico no debe ser conducido por personas con discapacidades físicas o mentales.

5. El scooter eléctrico no debe ser manejado por personas con problemas de visión, equilibrio, audición o coordinación.

6. No utilice auriculares o el teléfono móvil mientras conduce (enmascaran el sonido de tráfico y las sirenas de los vehículos de emergencia, le distraen de concentrarse en lo que sucede a su alrededor y los cables pueden enredarse en las partes móviles del scooter, causando la pérdida de control).

7. No lleve más de 15 kg de carga en el compartimento de carga.

8. El scooter eléctrico está equipado con un limitador de velocidad y su máxima velocidad es de 25 km por hora.

9. No utilice el vehículo descalzo o con sandalias, con la punta de zapatos abierta, con tacones altos o plataformas.

10. El electro Scooter no debe ser conducido por una persona que haya consumido alcohol o una droga que pueda perjudicar la capacidad de manejo del scooter.

11. El conductor debe mantener ambas manos en el manillar cuando conduzca el vehículo.

12. Siéntese en el asiento cuando conduzca

13. No conduzca sobre rampas, bordillos u objetos y no intente ningún tipo de acrobacias.

14. No sobrepase sus capacidades ni su experiencia previa.

15. No se detenga sólo con el freno delantero. Utiliza los dos frenos al mismo tiempo.

16. No intente acelerar y frenar al mismo tiempo.

(Esto puede causar daños en el motor o en la transmisión o sobrecalentamiento del motor o tren motriz).

NI EL CONCESIONARIO SE RESPONSABILIZAN DE LAS CONSECUENCIAS DE UTILIZAR EL VEHÍCULO CONTRAVINIENDO EL MANUAL DE USUARIO Y LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN.

▲ ADVERTENCIA

UTILICE SIEMPRE EL CASCO CUANDO CONDUZCA EL SCOOTER ELÉCTRICO.

La normativa de seguridad obliga a utilizar cuando se circula un tipo de casco homologado , tal y como se especifica en el reglamento de circulación . El conductor de un scooter eléctrico no debe conducirlo en ningún caso sin un casco bien colocado.

▲ ADVERTENCIA

ADEMÁS DE LOS REQUISITOS MENCIONADOS EL SCOOTER ELÉCTRICO NO DEBE SER UTILIZADO:

1. **en superficies irregulares, rugosas o sin pavimentar**
2. **en la oscuridad sin luces**
3. **en superficies de arena o grava**
4. **por una persona que pese más de 150 kg**

ANTES DE CADA VIAJE:

▲ADVERTENCIA **▲ATENCIÓN**

1. **Asegúrese de que su casco está bien ajustado.**
2. **Utilice ropa y guantes de protección.**
3. **Utilice una protección ocular que no restrinja la visión periférica.**
4. **Respete las normas de circulación.**
5. **Compruebe que las luces de freno , los indicadores laterales y los faros funcionan correctamente.**
6. **Compruebe que el claxon funciona.**
7. **Compruebe que los frenos están correctamente ajustados y funcionan (vea las instrucciones más detalladas).**
8. **Compruebe que puede alcanzar y accionar cómodamente las palancas de freno, para poder detenerse con seguridad.**
9. **Compruebe que todas las piezas del scooter eléctrico están correctamente y firmemente sujetas y ajustadas . Preste especial atención a las empuñaduras , las ruedas, todos los mandos y la sujeción de la carga (véase las instrucciones de montaje).**

10. Compruebe el estado de los neumáticos . Los neumáticos no deben estar excesivamente desgastados , no deben , tener grietas o daños por corte . Deben estar bien asentados en la llanta e inflados.

11. Compruebe que las ruedas giran uniformemente y que las llantas no están dobladas o dañadas (la rueda delantera debe estar intacta para que el freno delantero funcione correctamente).

12. Asegúrese de que la manivela del acelerador está en la posición "OFF " antes de arrancar . Esto evitará que el scooter eléctrico se mueva hacia delante de forma inesperada cuando se gira la llave de contacto.

14. Antes de arrancar , compruebe que el botón "AIR SWITCH " situado bajo el asiento está en la posición "ON".

DESPUÉS DE CADA VIAJE:

▲ADVERTENCIA **▲ATENCIÓN**

1. Compruebe que el encendido está desconectado y que todas las llaves están retiradas.

2. Asegúrese de haber conectado la batería al cargador.

3. Compruebe que el acelerador está en la posición apagado.

4. Asegúrese de que el scooter eléctrico no está aparcado en el exterior en lugares donde la humedad pueda dañarlo.

5. No cargue ni guarde el scooter eléctrico a más de 6 m de cualquier fuente de calor (por ejemplo, horno, chimenea, calentador de agua, termostato).

6. No permita que los niños menores de 16 años jueguen sin supervisión con el scooter eléctrico o cerca de él.

▲ ADVERTENCIA

EL INCUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES DE USO PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE , O PUEDE PROVOCAR UNA DESCARGA ELÉCTRICA Y/O UN INCENDIO.

▲ADVERTENCIA

NO REALICE NINGÚN CAMBIO O MODIFICACIÓN EN EL MOTOR NI AÑADA NINGUNA PIEZA QUE NO HAYA SIDO AUTORIZADA POR EL FABRICANTE , SALVO LO INDICADO EN ESTE MANUAL O LO EXIGIDO POR LA LEY . NO RETIRE NINGÚN REFLECTOR , LUZ U OTRO EQUIPAMIENTO DE SERIE . CUALQUIER VIOLACIÓN DE ESTA ADVERTENCIA ANULA LA GARANTÍA DEL PRODUCTO.

Todas las piezas de repuesto autorizadas se encuentran en la lista de piezas adjunta o en su distribuidor local.

Aviso :

Antes de empezar a montar :

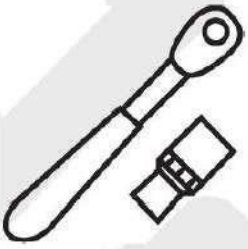
Compruebe si el paquete de envío presenta daños importantes. A continuación, retire todo el material de embalaje y todas las piezas de la caja.

Asegúrese de que el interruptor principal esté desconectado antes de iniciar el montaje.

Tiempo estimado de instalación :

Cuente con al menos 30 minutos para el montaje.
Entre 6 y 10 horas deberían ser suficientes para recargar la batería
(en ningún caso debería superar las 14 horas).

Herramientas de instalación (no incluidas):

			
Destornillador plano nº 15	Llave dinamométrica con carraca, alargador, alargador nº 8, 10, 12, 14, 17	Destornillador de cruz	Llave n°6

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Cada scooter eléctrico ha sido cuidadosamente montado e inspeccionado antes de salir de fábrica. Solamente hay que colocar los pedales.
Siga las instrucciones de instalación.
Herramientas necesarias : ver herramientas de instalación en la página anterior

Lista de piezas					
1	ACELERADOR	6	SUSPENSIÓN TRASERA	11	FRENO DE TAMBOR
2	MANILLA DE FRENO	7	CESATA DELANTERA	12	PEDAL
3	PANTALLA LCD	8	HORQUILLA DELANTERA	13	SOPORTE
4	LUZ DELANTERA	9	GUARDABARROS		
5	BATERÍA	10	NEUMATICO		

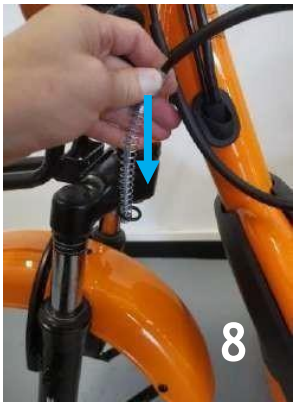
MONTAJE DE LA RUEDA Y DEL FRENO DELANTERO

Herramientas de instalación: llave nº 14*2

1. Instalación del freno de tambor en el buje → instalación del casquillo en el otro extremo del buje
→ instale la rueda delantera en la horquilla delantera, asegurándose de sujetar el freno de tambor al poste de fijación de la horquilla delantera → instale el eje y fíjelo con dos llaves nº 14.

2. Introduzca el tubo del cable de freno en el orificio del cable en el brazo de la horquilla → introduzca el extremo del cable de freno en el orificio del freno de tambor → inserte el muelle largo e instale el bastón hueco.

→ empujar el extremo del cable de freno a través del poste hueco y gire la tuerca del freno (si el núcleo del cable sea lo suficientemente largo, compruebe que el cable de freno no esté atascado en la palanca).



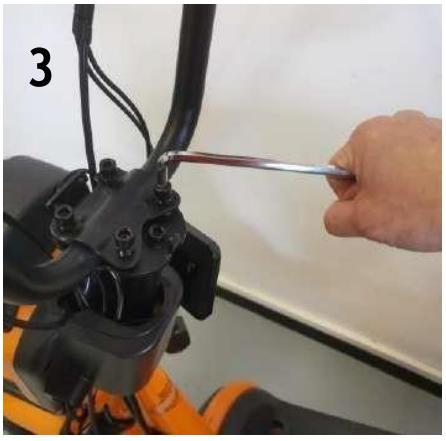
INSTALACIÓN DEL MANILLAR

Herramientas necesarias para la instalación: 6 : Llave Allen n°6

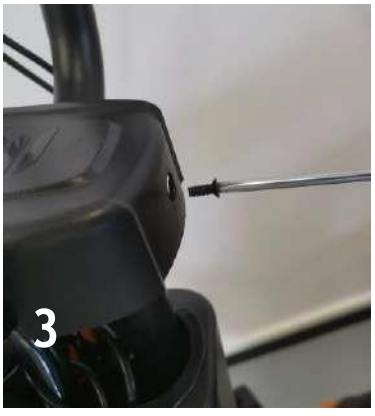
1. Coloque el módulo del manillar en la columna de dirección.

2. Fije el módulo del manillar a la columna de dirección utilizando los 4 tornillos con la tapa frontal.

3. Ajuste el ángulo correcto del manillar y fije la cubierta del manillar con la llave Allen nº 6.

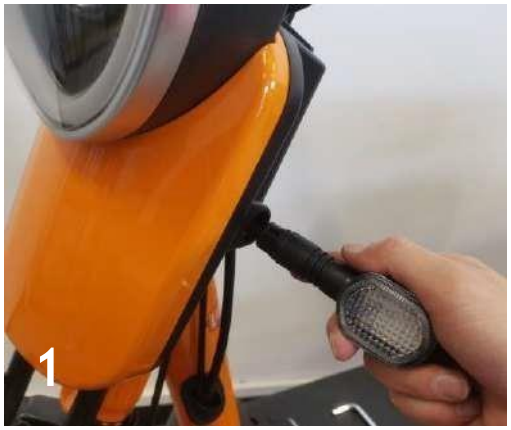


INSTALACIÓN DE LA PANTALLA Y LA CUBIERTA DEL MANILLAR
Herramientas de instalación: Destornillador Phillips
1. La pantalla se fija con dos tornillos de cabeza Phillips.
2. Instale la cubierta de plástico del manillar y apriete los tornillos de fijación.



INSTALACIÓN DE INDICADOR DE DIRECCIÓN Y DE REFLECTOR

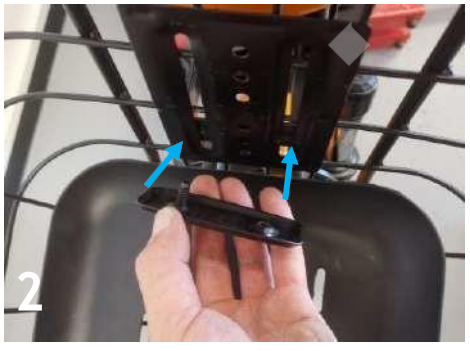
1. Empuje directamente al orificio hasta que oiga un clic.
2. Deben instalarse reflectores amarillos a ambos lados de la horquilla delantera.



INSTALACIÓN DE LA CESTA DELANTERA

Herramientas de instalación: Tornillo en cruz

1. Coloque la cesta de almacenamiento frontal en el cuadro frontal.
2. Utilice dos tornillos y una placa metálica más larga para fijar la parte trasera de la cesta.
3. Con los dos tornillos más largos y la placa metálica más corta, fije el fondo de la cesta.



INSTALACIÓN DE PEDALES

Herramientas de instalación: llave 15

Advertencia: las asas son de aleación de aluminio.

1. El pedal derecho (marcado con una "R" en el eje del pedal) debe ser montado en la empuñadura derecha y apretado en la dirección de sentido de las agujas del reloj.

2. El pedal izquierdo (marcado con el símbolo "L") se montará en la empuñadura de la izquierda y se aprieta firmemente contra el sentido de las agujas del reloj.

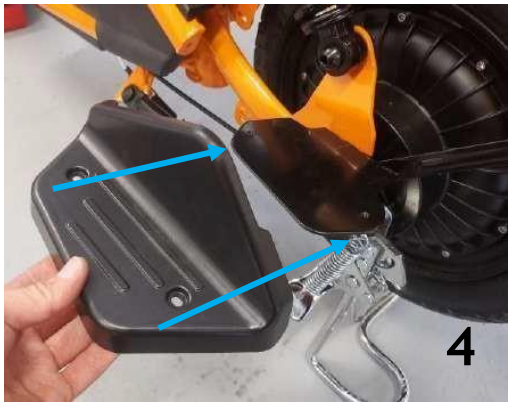
INSTALACIÓN DEL RESPALDO DEL ASIENTO TRASERO

Herramientas de instalación: llave nº 10

INSTALACIÓN DE LAS ALMOHADILLAS DE LOS ASIENTOS TRASEROS

Herramientas de instalación: Destornillador de cruz Phillips

1. Hay dos juegos. Hay que esclarecer qué juego es el de la izquierda y el de la derecha.
2. Primero instale las partes metálicas, es necesario fijar el soporte del guardabarros trasero y utilizar una llave # 10 para sujetar la placa de hierro al marco.
3. Utilice un destornillador para unir el pedal de plástico a la placa de hierro.



INSTRUCCIONES DE LA BATERÍA Y LA CARGA

1. Para 12Ah

2. Para 20Ah

Hay que quitar los dos bornes de plástico del centro

¡ATENCIÓN!

. Guarde las baterías en un ambiente seco y cálido. . Mantenga su baterías cargadas en todo momento

. Si estaciona al aire libre o en un ambiente frío, la batería siempre debe estar cargada, de lo contrario se dañará irreversiblemente.

. Si el scooter no se usa durante mucho tiempo , la batería se descarga sola , por lo que recomendamos verificar el estado de la batería continuamente para que el voltaje no caiga por debajo de una valor crítico, cuando la batería ya no se puede cargar.

. No se aceptarán reclamaciones por una batería dañada de esta forma

• Utilice únicamente el cargador diseñado para este scooter eléctrico (nunca utilice un cargador de otro modelo).
Antes de cargar , es necesario poner el interruptor en la posición OFF y quitar la llave . Utilice el cargador en un entorno seco y bien ventilado.

• El cargador está diseñado solamente para uso en interiores. Proteja el cargador del agua para evitar un cortocircuito. Tampoco lo utilice en un ambiente húmedo, inflamable o explosivo. No desconecte el enchufe tirando del cable, sujete siempre el puerto de carga por el cuerpo de metal.

• Primero, conecte correctamente el enchufe de salida del cargador al enchufe de la batería y luego inserte el enchufe de entrada en el tomacorriente. El indicador del cargador se enciende, lo que significa que la carga está en curso.

• Cuando la luz cambia de rojo a verde, significa que la batería está completamente cargada. Por lo general, la batería tardará entre 6 y 10 horas en cargarse por completo. Si tiene tiempo, se recomienda cargarlo durante otras 2 horas después de que la luz se ponga verde. (Esto afectará positivamente la duración de la batería).

• Si se enciende la luz verde, el cargador se encuentra en el estado de carga de mantenimiento. Si va a estar fuera durante mucho tiempo, debe desenchufar el cargador, especialmente cuando hace calor.

• El cargador se calienta durante la carga, así que manténgalo alejado de fuentes de calor. Mantenga siempre el cargador seco y limpio. Los componentes electrónicos internos están bajo alto voltaje, así que nunca los desmonte usted mismo.

• Después de cargar, primero desconecte el enchufe del tomacorriente y luego desconecte el conector de salida de la batería. No deje el cargador conectado a la batería o a una toma de corriente durante un período prolongado de tiempo, porque podría dañar el dispositivo de cargador y provocar un incendio.

• Mantenga el cargador fuera del alcance de los niños mientras se carga. Al cargar, no coloque nada encima del cargador y evite que cualquier líquido entre en contacto con el cargador.

• Las primeras 10-15 cargas son inestables, el tiempo de carga puede ser de hasta 12 horas y el indicador de batería en la pantalla del scooter puede mostrar una batería parcialmente descargada, pero después de formatear la batería todo estará en orden.

• Además, la batería está protegida por su propio fusible de 30A, que se guarda en el costado de la caja de plástico y está protegida con una tapa roscada de plástico.

El cargador tiene tres opciones de carga:

1. Retire la batería del asiento, llévela a una toma de corriente y comience a cargarla.

2. Desconecte la batería situada en el cojín del asiento desde el conector de alimentación, conecte el cargador y comience a cargar.

3. El scooter eléctrico tiene un conector para conexión por encima de la rueda trasera en la parte fija del guardabarros
El cargador tiene 2 LEDs. El primero (rojo) se enciende cuando el cargador está conectado, mientras que el segundo indica que se está cargando. Cuando el cargador está conectado, el primer LED rojo se enciende inmediatamente y el segundo se ilumina en verde y luego en rojo cuando todo está correcto. Cuando cargue completamente, el LED se pone en verde de nuevo.

¡ATENCIÓN! - NO CARGUE NI ALMACENE EL CARRITO/BATERÍA A MENOS DE 20 PIES DE CUALQUIER LLAMA/ FUENTE DE CALOR (POR EJEMPLO, HORNO, CHIMENEA, CALENTADOR DE AGUA, CALEFACTOR).

¡ATENCIÓN! - NO DEJE EL DISPOSITIVO CONECTADO AL CARGADOR BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA DURANTE MÁS TIEMPO QUE¡18 HORAS! ESTO PODRÍA HACER QUE LA BATERÍA O EL CARGADOR SE SOBRECALENTARAN Y PROVOCARAN UN INCENDIO.

¡ATENCIÓN!- NO CUBRA EL CARGADOR DURANTE LA CARGA. ESTO PODRÍA CAUSAR EL SOBRECALENTAMIENTO DEL CARGADOR Y PROVOCAR UN INCENDIO.

¡ATENCIÓN!- NO CARGUE BAJO LA LLUVIA, ESTO PODRÍA CAUSAR UN CORTOCIRCUITO EN EL CARGADOR.

¡ATENCIÓN!- NO CARGUE CUANDO LA TEMPERATURA ES INFERIOR A 5°C, ESTO PUEDE CAUSAR UNA REDUCCIÓN DE LA CAPACIDAD DE LA BATERÍA.

¡ATENCIÓN!- DEJAR EL CARGADOR ENCHUFADO A UNA FUENTE DE ALIMENTACIÓN DE 110V/220V Y NO A LA BATERÍA PODRÍA CAUSAR SOBRECALENTAMIENTO DE LA BATERÍA Y O PROVOCAR UN INCENDIO.

¡ATENCIÓN!- SI NO SE MANTIENE LA BATERÍA DEL CARRITO EN UN ESTADO CARGADO, PUEDE PRODUCIR UN FALLO TOTAL DE LA BATERÍA. ¡¡¡NO DEJE QUE LA BATERÍA SE DESCARGUE POR COMPLETO!!! RECARGUE SIEMPRE LA BATERÍA ANTES DE QUE LA LUZ DE ENCENDIDO DEL TABLERO DE MANDOS MUESTRA " ENCENDIDA LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN". LA DESCARGA COMPLETA DE LA BATERÍA REDUCIRÁ SU VIDA ÚTIL Y PUEDE DESTRUIR COMPLETAMENTE LA BATERÍA O HACER QUE LA BATERÍA O EL CARGADOR SE SOBRECALIENTEN Y PROVOCQUEN UN INCENDIO LA PRÓXIMA VEZ QUE SE CARGUE EL CARRITO.

¡ATENCIÓN!- LOS POSTES DE LA BATERÍA, LAS PINZAS, LOS CABLES DE ALIMENTACIÓN Y LOS CABLES DE LOS FRENOS PUEDEN CONTENER PLOMO, COMPUESTOS DE PLOMO Y OTRAS SUSTANCIAS QUÍMICAS. LÁVESE LAS MANOS DESPUÉS DE MANIPULARLAS.

¡ADVERTENCIA!- SI TIENE ALGUNA DUDA SOBRE EL ESTADO DEL VEHÍCULO O DE ALGUNA DE SUS PARTES, NO LO USE. LLAME A SU DISTRIBUIDOR.

RECICLAJE DE BATERÍAS

Con un mantenimiento y uso adecuados (siguiendo las instrucciones de carga y almacenamiento), la batería de plomo-ácido utilizada en este producto tiene una duración habitual de dos a tres años. Si la batería ya no dura o no se puede cargar correctamente, debe ser retirada del vehículo y entregada a una instalación de reciclaje. No tire las baterías de plomo a la basura habitual.

• Respeten las NORMAS DE CIRCULACIÓN. No transporte a otras personas en el scooter eléctrico.

• Lea atentamente este manual y asegúrese de que lo comprende completamente y de que puede conducir el scooter eléctrico antes de salir a la carretera.

• No preste el scooter eléctrico a nadie que no esté familiarizado con su conducción.

• Compruebe periódicamente el estado de carga de la batería.

• Verifique el estado de los frenos antes de cada viaje. Si es necesario, ajústelos cuidadosamente para asegurarse de que funcionan correctamente. Frene con antelación y reduzca siempre la velocidad de viaje si llueve o nieva.

• Sujete siempre el manillar con ambas manos.

• Conduzca siempre de tal manera, para que ninguna de vuestras extremidades o cualquier otro objeto entre en contacto con la cadena o las ruedas mientras conduce.

• No toque el conector de carga de la batería con las manos mojadas , con una llave o cualquier otro objeto metálico . De lo contrario , la batería se dañará y se producirá un cortocircuito.

• Cuando conduzca de noche, use ropa de colores brillantes para que sea claramente visible para los conductores de otros vehículos motorizados.

• Solo una persona puede conducir el scooter eléctrico, 2 por un corto tiempo, pero la carga máxima es de 150 kg. No conduzca bajo la influencia de sustancias adictivas, alcohol o medicamentos, que podría afectar a su capacidad para conducir un vehículo de motor.

• No conduzca el scooter eléctrico en malas condiciones, como en superficies irregulares, mojadas o sin pavimentar.

• Si es posible, no conduzca en condiciones climáticas adversas, poca visibilidad o si está muy cansado.

• Este scooter eléctrico puede funcionar con lluvia , pero su unidad de control , motor u otros dispositivos eléctricos no deben sumergirse en agua . Esto causaría un cortocircuito y podría provocar un accidente.

• No utilice nunca agua que salpica para lavar su scooter eléctrico para que no se mojen sus componentes eléctricos (conector de batería , motor , centralita , cables, mandos en el manillar , etc.)

• El scooter eléctrico no debe ser conducido por personas menores de 16 años de edad

Antes del primer viaje verifique :
Al salir de la fábrica se realizó una inspección de salida; sin embargo, antes de su primer viaje, verifique los siguientes elementos:

• Primero, asegúrese de que la batería esté completamente cargada y colocada correctamente.

• Compruebe los frenos delantero y trasero para asegurarse de que funcionan correctamente.

• Revise los neumáticos y asegúrese de que estén correctamente inflados.

• Verifique la fijación de las ruedas delanteras y traseras.

• Verifique los pedales para asegurarse de que estén colocados correctamente y que todas las tuercas y pernos estén bien apretados.

DESCRIPCIÓN DEL MANDO A DISTANCIA CON ALARMA

Botón de desbloqueo

Activación de alarma

Cuando se activa la función de alarma, la rueda trasera se bloquea y no gira. Para desbloquear la rueda, la alarma debe ser desactivada.

DRIVING

Primero gire la llave de contacto a la posición " ON". El nivel de carga de la batería se mostrará en el indicador de nivel de batería.

Posición de indicador :

(H) La batería está suficientemente cargada.
(L) La batería no está suficientemente cargada.
La posición de indicador en el campo rojo indica que la batería tiene poca carga y la necesidad de recargarla.

Entonces a continuación podrá poner fácilmente en marcha el scooter eléctrico: gire el mango del acelerador (en el sentido contrario a las agujas del reloj) y aumente suavemente la velocidad Acelere gradualmente, no intente alcanzar la velocidad máxima inmediatamente, lo que ejerce una tensión excesiva sobre los componentes eléctricos y la batería.

Esto conserva tanto la batería como el motor. El freno tiene la función de interrumpir el suministro de corriente eléctrica. Si uno de los frenos está presionado, la fuente de alimentación se interrumpe automáticamente y el motor se apaga.

El freno de mano desconecta automáticamente la energía del motor, al igual que soltar el acelerador. Sin embargo, debe evitar tratar de usar el acelerador mientras frena para evitar una sobrecarga de motor.

La unidad de control del scooter eléctrico está equipada con un fusible contra sobretensiones. Si la batería está casi agotada y usted conduce cuesta arriba o contra viento fuerte, el fusible contra sobretensiones limitará la velocidad. Si en tal situación puede usar los pedales, ayudará a que el sistema eléctrico funcione correctamente.

Este scooter eléctrico también está equipado con protección para el bajo voltaje. Si la batería está casi agotada y todavía se usa el acelerador , la batería podría dañarse gravemente . Por lo tanto, en tal caso, la fuente de alimentación se desconectará automáticamente.

ADVERTENCIA: ¡Si la llave del encendido está en la posición "ON" y el conductor mueve el acelerador, ¡el scooter eléctrico se puede poner en marcha! No ponga la llave en la posición ON hasta que esté listo para salir a la carretera. Después de arrancar, acelere lentamente y con suavidad y no intente alcanzar la velocidad máxima rápidamente. De lo contrario, los componentes eléctricos pueden dañarse. Si está empujando el scooter eléctrico, apague la fuente de alimentación para que no mueva accidentalmente el mango del acelerador y el scooter eléctrico se ponga en movimiento inesperadamente, lo que podría causar un accidente. Use los frenos con prudencia y solo cuando sea necesario.

Indicador de nivel de batería: Si el nivel de carga de la batería disminuye y el indicador alcanza la posición [L], deberían apagar el scooter eléctrico y cargar completamente la batería tan pronto como sea posible.

Notas: No exponga el scooter eléctrico a la luz del sol o la lluvia durante mucho tiempo, lo que puede afectar negativamente el funcionamiento de algunos componentes eléctricos.

NOTA ESPECIAL:
Si usa los frenos con frecuencia o si enciende y apaga el motor con frecuencia, si conduce contra el viento o cuesta arriba, o si excede el peso permitido de la carga transportada, esto afectará la autonomía de la batería y la distancia del desplazamiento. Si desea influir positivamente en la distancia recorrida, siga los siguientes consejos:

a) Gire con suavidad la manilla del acelerador y aumente la velocidad gradualmente
b) No frene con demasiada frecuencia, tan solo cuando sea necesario.
c) Si es posible, no arranque y apague el scooter eléctrico con demasiada frecuencia.
d) Si quieren arrancar, es siempre mejor hacerlo después de poner el scooter eléctrico en marcha.

NOTAS GENERALES

Es una buena idea llevar un kit de herramientas y un botiquín de primeros auxilios cuando se conduce.

¡ ADVERTENCIA ! UN CHOQUE O CUALQUIER IMPACTO PUEDE CAUSAR DAÑOS EN LOS COMPONENTES DEL SCOOTER ELÉCTRICO. COMPRUEBE EL ESTADO GENERAL DEL SCOOTER Y DE TODOS SUS PIEZAS PARA DESCARTAR QUE ESTÉN DAÑADOS. ESTOS DAÑOS PUEDEN PROVOCAR LA PÉRDIDA DE CONTROL DEL SCOOTER Y, EN CONSECUENCIA, LESIONES GRAVES O LA MUERTE

Si se produce un accidente: En primer lugar, asegúrese de que no está lesionado y, si lo está, busque atención médica inmediatamente. Compruebe el estado del scooter y si está dañado, llévelo a reparar al servicio autorizado.

Periodo de prueba: Su scooter eléctrico durará más y funcionará mejor si se ha hecho bien el rodaje. Al utilizar el scooter eléctrico nuevo por primera vez, los cables de control del freno y tuercas del eje pueden aflojarse y tal vez será necesario ajustarlas. Se recomienda revisar los frenos y las tuercas de los ejes cada 30 días para el ajuste.

MANTENIMIENTO

Los avances tecnológicos han hecho que los componentes sean más complejos que nunca y el ritmo de la innovación es cada vez mayor. Esta revolución continua hace imposible que esta guía proporcione toda la información necesaria para reparar y/o mantener correctamente su scooter eléctrico. Para minimizar la probabilidad de un accidente y posibles lesiones, es esencial hacer todas las reparaciones y mantenimiento de forma periódica.
Para obtener instrucciones más detalladas sobre el mantenimiento o el pedido de piezas de repuesto, póngase en contacto con el distribuidor de su scooter eléctrico. Las tiendas de bicicletas locales que tienen instalaciones de servicio en su área también pueden ayudarle con algunas reparaciones o ajustes no eléctricos para los que no está Usted cualificado o no tiene las herramientas necesarias.

El hecho de que este vehículo no tenga motor de combustión interna, ni embrague, ni bujías, que no tenga carburador, y no utiliza gasolina, significa que esencialmente no requiere un mantenimiento importante.

En general, todo el mantenimiento mecánico habitual consiste en:

- ajuste de los frenos
- revisión de tuercas y tornillos
- revisión de la presión de los neumáticos

ATENCIÓN:
Si desea realizar un mantenimiento, primero apague primero el scooter eléctrico y retire la llave del contacto.

Inspección periódica:
Compruebe periódicamente el estado de su scooter eléctrico y realice comprobaciones regulares del inflado adecuado de los neumáticos, la sensibilidad de los frenos, el apriete de todos los componentes y esté atento a si hace ruidos inusuales o raros durante la conducción.

Ajuste de los frenos:
El ajuste regular de los frenos ayudará al correcto funcionamiento de las luces y aumentará la seguridad del conductor. Los frenos se ajustan de forma similar a cualquier bicicleta normal. Es importante que los frenos funcionen correctamente y que los dispositivos de desconexión eléctrica funcionen correctamente (cable a las palancas de freno). Hay una tuerca de freno de tambor trasero micro ajustable que le permite ajustar fácilmente la respuesta de los frenos a la presión.

Una vez que los frenos estén ajustados, gire las ruedas para ver si no hay algún roce inusual. Compruebe también si al pisar alguno de los frenos se activa la función de corte de electricidad que pare el motor.

Lubricación:
Para garantizar una larga vida útil de su scooter eléctrico, deben lubricarse periódicamente cada 6 meses las siguientes piezas:
Eje delantero: cadena: eje trasero: ociosa, horquilla delantera y otras piezas móviles deben lubricarse solo con lubricante, pero el freno no debe llenarse de lubricante en absoluto.
Las piezas eléctricas no necesitan una limpieza especial, ya que han sido lubricadas en la fábrica. Si encuentra algún defecto, póngase en contacto con el servicio autorizado.

Limpieza :
El scooter eléctrico debe limpiarse con una esponja húmeda, tomando cuidado de no tocar con agua las partes eléctricas (conexión de la batería, motor (eje trasero), cables eléctricos, mandos del manillar, etc.). Seque con un paño.
No use un chorro fuerte de agua cuando limpie el scooter eléctrico. Use un paño de tela para evitar que los componentes eléctricos se cortocircuiten. Su scooter eléctrico es duradero y no requiere encerado. Si es necesario, limpie con un agente de limpieza y pulido suave para restaurar su brillo original.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMAS	POSIBLE	SOLUCIÓN
Si gira el interruptor a la posición ON, la luz no se enciende. El motor no funciona, la electricidad no llega al Scooter eléctrico.	La batería está completamente descargada. El cable de conxión de la batería está suelto. El fusible está quemado. El disyuntor está en la posición OFF.	Cargue la batería. Fije correctamente el cable. Cambie el fusible. Cambie a la posición ON.
La batería está conectada. Si se mueve el acelerador, el motor no funciona o se limita la velocidad máxima.	La carga de la batería está demasiado baja. Problema noc el acelerador. El cableado del motor está suelto.	Cargue completamente la batería. Cambie la manilla del acelerador. Contacte noc el servicio.
La distancia de conducción es cada vez más corta.	Insuficiente capacidad del la batería. Envejecimiento de la batería. A los neumáticos les falta la presión de aire. Frenado frequente, conducción cuesta arriba o contra el viento.	Cargue completamente la batería. Cambie la batería. Infle los neumáticos con más frequencia. Utilice los pedales más a menudo.
El indicador luminoso no se enciende durante la carga.	Se ha soltado el cable de conexión. El fusible está quemado. El cargador está danado.	Fije correctamente el cable. Cambie el fusible. Cambie el cargador.
Otros problemas.	Problemas con piezas eléctricas.	Contacte con el servicio autorizado.

INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTÍA

GARANTÍA

El fabricante garantiza al primer comprador minorista del scooter eléctrico que ésta garantía que proporciona defectos de material y de producción, como se indica a continuación:

12 meses de garantía - Marco
Motor eléctrico
Unidad de control y circuitos eléctricos
Batería y cargador

Esta garantía no es transferible al siguiente comprador. La única obligación del fabricante en virtud dentro de esta garantía consiste en la reparación o sustitución del producto a elección del fabricante. El fabricante debe ser notificado por escrito de cualquier reclamación en virtud de esta garantía dentro de los 15 días siguientes a la no conformidad del producto. En el caso de que se descubra un comportamiento anormal del producto, debe informar inmediatamente al distribuidor del scooter eléctrico.

LIMITACIÓN DE LA GARANTÍA:

La duración de cualquier garantía o condición implícita de comerciabilidad para un fin determinado o otra garantía para este producto se limita a la duración de la garantía expresa establecida anteriormente. En ningún caso los vendedores del scooter eléctrico serán responsables de cualquier pérdida, inconvenientes o daños que surjan, ya sean directos, incidentales, consecuenciales o de otro tipo, derivados de incumplimiento de cualquier garantía expresa o implícita o condición de comerciabilidad o de otro modo en relación con este producto, salvo lo dispuesto en este documento. Algunos países no permiten limitar la duración de las garantías implícitas y algunos no permiten la exclusión o limitación de los daños incidentales o consecuentes, por lo que es posible que las limitaciones o exclusiones anteriores no se apliquen en su caso.
Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y puede tener otros derechos que pueden variar de un lugar a otro. Esta garantía se interpretará de acuerdo con la legislación de la UE. Esta garantía no le otorga ningún otro derecho legal, jurisdiccional o de garantía más allá de las establecidas en el presente documento o las exigidas por la ley. Si se determina que alguna parte de esta garantía es inválida o inaplicable por algún motivo, dicha conclusión invalidará ninguna otra condición. Para los productos comprados en otros países, póngase en contacto con el distribuidor autorizado en ese país.

OPCIONES DE SERVICIO DE GARANTÍA

Para obtener el servicio bajo esta garantía, debe llamar a su distribuidor del scooter eléctrico para ofrecerle un servicio de atención al cliente y soporte técnico para su producto.
Si va a devolver su producto por servicio de garantía, debe obtener un número de reclamación, y ponerse en contacto con el distribuidor. Envíe su producto (con el número de reclamación que está en el exterior del embalaje y adjúntelo al producto) junto con el recibo original del vendedor minorista u otra prueba que acredite de forma satisfactoria la fecha de compra al minorista al que lo haya comprado.

EL PRODUCTO DEBE SER DEVUELTO EN SU CAJA ORIGINAL JUNTO CON TODAS LAS LLAVES, CARGADOR, ESPEJOS Y CERRADURAS, ALFOMBRILLAS Y OTROS ACCESORIOS QUE HAN VENIDO CON LA UNIDAD. DEBIDO A PROBLEMAS DE ENVÍO Y RECLAMACIÓN, SI EL PRODUCTO NO ESTÁ EN SU EMBALAJE ORIGINAL, NO PUEDE SER DEVUELTO EN NINGÚN CASO.

Cualquier gasto de envío, de seguro o de otro tipo en que se incurra para enviar el producto a servicio mediante una de las opciones anteriores es su responsabilidad. El fabricante no será responsable de los productos perdidos o dañados en tránsito.

A continuación se enumeran las excepciones de la garantía:
Los minoristas y proveedores no están autorizados a modificar esta garantía de ninguna manera. Es su responsabilidad de inspeccionar el producto periódicamente para determinar si es necesario realizar un servicio de mantenimiento rutinario o de sustitución.

Esta garantía no cubre
● Productos que no han sido debidamente cuidados, que han sido modificados, utilizados con fines comerciales o han sido utilizados en desacuerdo con estas instrucciones, han sido maltratados o se han accidentado.

● Los daños causados durante el transporte de los productos (estas reclamaciones deben hacerse directamente con el remitente).
● Daños de los productos a causa de un montaje o una reparación, un uso o una instalación inadecuados de piezas o accesorios que no sean compatibles con el uso original del producto, o el incumplimiento de las advertencias e instrucciones de uso del producto.
● Daño o deterioro del recubrimiento, la estética o la apariencia del producto.
● Los trabajos necesarios para desmontar y/o montar y ajustar un elemento cubierto por este garantía.
● Desgaste normal del producto.
● Bombillas y tubos
● Cualquier producto para el que el consumidor no siga los procedimientos de las garantías anteriores.

RACCEWAY®
e - motorcycles

Escanee el código QR para obtener actualizaciones y versiones en otros idiomas:

Versión: 2023/02-17

Apoyo técnico y servicio:
e-mail:
pavel.kozeluh@rulyt.cz
reklamace@rulyt.cz

Más información en:

www.motoe.eu