

Jump Starter and DC Power Source

OWNERS MANUAL

VEA LA PÁGINA 8
PARA EL MANUAL
EN ESPAÑOL.

PLEASE SAVE THIS OWNERS MANUAL AND READ BEFORE EACH USE.

This manual will explain how to use the jump starter safely and effectively. Please read and follow these instructions and precautions carefully.



CONTAINS SEALED, NON-SPILLABLE LEAD-ACID BATTERY. MUST BE DISPOSED OF PROPERLY.

WARNING: POSSIBLE EXPLOSION HAZARD. CONTACT WITH BATTERY ACID MAY CAUSE SEVERE BURNS AND BLINDNESS. KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.

1. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS – SAVE THESE INSTRUCTIONS.

WARNING: RISK OF EXPLOSIVE GASES.

WORKING IN THE VICINITY OF A LEAD-ACID BATTERY IS DANGEROUS. BATTERIES GENERATE EXPLOSIVE GASES DURING NORMAL OPERATION. IT IS IMPORTANT THAT YOU FOLLOW THESE INSTRUCTIONS EACH TIME YOU USE THE UNIT.

To reduce the risk of battery explosion, follow these instructions and those published by the battery manufacturer and the manufacturer of any equipment you intend to use in the vicinity of a battery. Review cautionary markings on these products and on the engine.

WARNING! RISK OF ELECTRIC SHOCK OR FIRE.

- 1.1 Keep out of reach of children.
- 1.2 Do not disassemble the jump starter. Take it to a qualified service professional if service or repair is required. Incorrect assembly may result in fire or electrical shock.
- 1.3 Do not use the jump starter to jump a vehicle while charging the internal battery.
- 1.4 Do not recharge the jump starter with a damaged extension cord.
- 1.5 The jump starter gets hot during charging and must have proper ventilation.
- 1.6 Do not set the jump starter on flammable materials, such as carpeting, upholstery, paper, cardboard, etc.
- 1.7 Place the jump starter as far away from the battery being jumped as the cables will permit.
- 1.8 Do not expose the jump starter to rain or snow.
- 1.9 Never attempt to jump start a frozen battery.
- 1.10 Never place the jump starter directly above battery being jumped.
- 1.11 To prevent arcing, never allow the clamps to touch together or to contact the same piece of metal.
- 1.12 Use of an attachment not recommended or sold by the jump starter manufacturer may result in damage to the unit or personal injury.
- 1.13 Never operate the jump starter if it is damaged.
- 1.14 If someone else uses the jump starter, ensure they are well informed on how to use it safely, and have read and understood the operating instructions.
- 1.15 The jump starter is NOT designed to be installed as a replacement for a vehicle battery.
- 1.16 Use ONLY on vehicles, boats and garden tractors powered with a 12V DC battery system.
- 1.17 If the engine fails to start after the recommended number of attempts, disconnect the unit and look for other problems that may need to be corrected.
- 1.18 Use the jump starter for jump starting lead-acid batteries only. Do not use for dry cell batteries that are commonly used with home appliances.

2. PERSONAL SAFETY PRECAUTIONS

- 2.1 Wear complete eye protection and protective clothing when working near lead-acid batteries. Always have someone nearby for help.
- 2.2 Have plenty of fresh water, soap and baking soda nearby for use, in case battery acid contacts your eyes, skin, or clothing. Wash immediately with soap and water and seek medical attention.
- 2.3 If battery acid comes in contact with eyes, flush eyes immediately for a minimum 10 minutes and get medical attention.
- 2.4 Neutralize any acid spills thoroughly with baking soda before attempting to clean up.
- 2.5 Remove all personal metal items from your body, such as rings, bracelets, necklaces and watches. A battery can produce a short circuit current high enough to weld a ring to metal, causing a severe burn.
- 2.6 Never smoke or allow a spark or flame in the vicinity of the battery or engine.

3. FEATURES



1. Air compressor hose
2. Battery clamp holder
3. 12V DC Power Outlet
4. Jump starter/USB ON/OFF switch
5. USB port
6. Battery Status LEDs
7. Battery Status Button
8. Battery clamps
9. Compressor ON/OFF switch
10. Compressor gauge
11. Compressor hose wrap cleats
12. Adaptors for compressor, with bag

4. CHARGING THE INTERNAL BATTERY OF THE JUMP STARTER

IMPORTANT: CHARGE IMMEDIATELY AFTER PURCHASE, AFTER EACH USE AND EVERY 30 DAYS TO KEEP THE JUMP STARTER'S INTERNAL BATTERY FULLY CHARGED.

- 4.1 Use of an improper extension cord to charge the jump starter could result in a risk of fire and electric shock. Make sure:
- The pins on the plug of the extension cord are the same number, size and shape as those of the plug on the jump starter.
 - The extension cord is properly wired and in good electrical condition.
 - The extension cord has a wire size of 18 gauge (AWG) [0.82 mm²] or larger and is 50 feet (15.24 meters) long or less.
- 4.2 To reduce the risk of electric shock, turn off and/or unplug the jump starter before attempting any maintenance or cleaning. Simply turning off the controls will not reduce this risk.
- 4.3 When charging the internal battery, work in a well-ventilated area and do not restrict the ventilation in any way.

4.4 LED INDICATORS

To check the internal battery's charge status, press the **Battery Status** button on the front of the jump starter. The LED lights will indicate the charge level as follows:

RED – less than 20% of full charge; immediately charge the unit.

YELLOW/ORANGE – 20-80% of full charge.

GREEN – more than 80% of full charge.

4.5 CHARGING THE INTERNAL BATTERY

Charge the internal battery for the jump starter using an extension cord (not included).

NOTE: Use of an improper extension cord may result in a risk of fire and electric shock.

1. To charge, plug an 18 gauge (AWG) or larger extension cord into the charger plug on the right side of the jump starter.
2. Plug the extension cord into a 120VAC electrical wall outlet.
3. While the jump starter is charging, the **RED LED** will be on. Complete charging may take up to 72 hours. When the **RED LED** turns off, the jump starter is ready to use.
4. When the internal battery is fully charged, the charger will automatically go into maintain mode and maintain the battery at full charge without damaging it. When in maintain mode, the **GREEN LED will pulse**, as long as there is an AC cord connected to the charging port.
5. Charge the jump starter as soon as possible after use.

4.6 CHARGING THE INTERNAL BATTERY WHILE DRIVING

You may also charge the internal battery while driving, using a male-to-male charger cable (part number 94500109 – not included).

IMPORTANT: DO NOT CHARGE INTERNAL BATTERY FOR MORE THAN 30 MINUTES OR LEAVE THE BATTERY UNATTENDED. IT COULD EXPLODE, CAUSING PROPERTY DAMAGE OR PERSONAL INJURY.

1. Make sure the car is running.
2. Insert one end of the accessory cable into the 12V DC power outlet.
3. Insert the other end of the accessory cable into the vehicle's accessory outlet (lighter socket).

NOTE: The **RED LED** does not operate during this method of charging. Using this method to charge the battery overrides the maintain mode and the battery can be overcharged.

4. Monitor the progress of the charge by pressing the **Battery Status** button on the front of the unit. When the battery is fully charged, disconnect the accessory cable from the jump starter, then from the lighter socket of the vehicle.

NOTE: Completely disconnect the charger cable when the engine is not running.

5. OPERATING INSTRUCTIONS

5.1 JUMP STARTING A VEHICLE ENGINE

IMPORTANT: Using the Engine Start feature without a battery installed in the vehicle will damage the vehicle's electrical system.

IMPORTANT: Do not use the jump starter while charging the internal battery.

1. Turn the vehicle's ignition OFF before making cable connections.
2. Position the DC cables to reduce the risk of damage by the hood, door and moving or hot engine parts. **NOTE:** If it is necessary to close the hood during the jump starting process, ensure that the hood does not touch the battery clips or cut the insulation of the cables.
3. Stay clear of fan blades, belts, pulleys and other parts that can cause injury.
4. Check the polarity of the battery posts. The POSITIVE (POS, P, +) battery post usually has a larger diameter than the NEGATIVE (NEG, N, -) post.
5. Determine which post of the battery is grounded (connected) to the chassis. If the negative post is grounded to the chassis (as in most vehicles), see step 6. If the positive post is grounded to the chassis, see step 7.
6. For a negative-grounded vehicle, connect the POSITIVE (RED) clip from the jump starter to the POSITIVE (POS, P, +) ungrounded post of the battery. Connect the NEGATIVE (BLACK) clip to the vehicle chassis or engine block away from the battery. Do not connect the clip to the carburetor, fuel lines or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.
7. For a positive-grounded vehicle, connect the NEGATIVE (BLACK) clip from the jump starter to the NEGATIVE (NEG, N, -) ungrounded post of the battery. Connect the POSITIVE (RED) clip to the vehicle chassis or engine block away from the battery. Do not connect the clip to the carburetor, fuel lines or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.

IMPORTANT: If you have connected the clips backward, an audio alarm will sound. DO NOT turn the ON/OFF switch to the ON position. This may damage the jump starter or the vehicle. Reverse the connections and the audio alarm will stop.

8. Turn the Jump Start switch to the ON position. Crank the engine. If the engine does not start within 5-8 seconds, stop cranking and wait 2 minutes before attempting to start the vehicle again. (This permits the battery to cool down.)
9. After the engine starts, turn the Jump Start switch to OFF, disconnect the black clamp (-) and then the red clamp, (+) in that order.
10. Recharge the jump starter as soon as possible after use.

5.2 POWERING A 12V DC DEVICE

The jump starter is a power source for all 12V DC accessories that are equipped with a 12V accessory plug. Use it for power outages and on fishing or camping trips. Estimated usage times are listed in the chart.

NOTE: Do not power a 12V device with the jump starter while charging the internal battery.

1. Make sure the device to be powered is OFF before inserting the 12V DC accessory plug into the 12V DC accessory outlet.
2. Ensure the battery clamps are secured on the storage holders.
3. Open the protective cover of the DC power outlet on the jump starter.
4. Plug the 12V DC device into the DC power outlet and turn on the 12V DC device (if required).
5. If the 12V DC device draws more than 15A or has a short circuit, the internal circuit breaker of the jump starter will trip and disconnect the power to the device. Disconnect the 12V DC device. The breaker will automatically reset after an overload occurs.
6. When finished, turn off the DC device (if required) and unplug from the DC power outlet.

CAUTION: Do not use the jump starter to run appliances that draw more than 15A DC.

NOTE: Extended operation of a 12V DC device may result in excessive battery drain. Recharge the jump starter immediately after unplugging the 12V DC device.

APPLIANCE TYPE	ESTIMATED WATTAGE	ESTIMATED RUN TIME
Cell phone, fluorescent light	4 watts	36 hrs
Radio, fan, depth finder	9 watts	16 hrs
Camcorder	15 watts	9.6 hrs
Electrical tool	24 watts	6 hrs
Electric cooler	48 watts	3 hrs
Car vacuum, air compressor	80 watts	1.8 hrs

NOTE: Actual time may vary. Times are based on the internal battery being fully charged.

5.3 USING THE USB PORT

The USB port provides up to .5A at 5V DC.

1. Ensure the battery clamps are securely clipped on the storage holders.
2. Turn the jump starter ON.
3. Plug your device into the USB port.
4. When finished using the USB port, turn the switch to the OFF position.
5. Charge the jump starter.

5.4 USING THE AIR COMPRESSOR

WARNING: Read the instructions of the product being inflated before using the compressor. Avoid overinflation; do not exceed the manufacturer's recommended pressures. Do not leave the air compressor unattended during use.

NOTE: Wrap cleats are provided for convenient storage of the air compressor hose. Wrap the hose around these cleats when the hose is not in use.

1. Remove the air compressor hose from the storage cleats.
2. Connect the adapter to the valve stem by threading it onto the end. If necessary, use one of the additional adaptors.
3. Turn ON the compressor switch and inflate to the desired pressure or fullness.
4. When the desired pressure is reached, turn the compressor power switch OFF and remove the connector from the valve stem.
5. Do not run for more than 10 minutes. Allow the jump starter to cool down for 10 minutes before using again.
6. Recharge the unit before storing.

NOTE: To prevent overheating, the compressor has built-in thermal protection that will turn the compressor off before it overheats. If the compressor shuts off, wait a few minutes and it will automatically restart when the compressor cools.

NOTE: The air compressor is rated for 150 PSI.

ESTIMATED TIME FOR INFLATING

Vehicle tires 13-16"	6-24 minutes
Bike tires	1-3 minutes
Sports balls	30 seconds

These times are approximate. Use the air compressor gauge to ensure the proper pressure has been reached. Do not overinflate.

6. MAINTENANCE INSTRUCTIONS

- 6.1 After use and before performing maintenance, unplug and disconnect the jump starter.
- 6.2 Use a dry cloth to wipe all battery corrosion and other dirt or oil from the battery clips, cords, and the jump starter's case.
- 6.3 Ensure that all of the jump starter's components are in place and in good working condition, including the plastic boots on the battery clips.
- 6.4 Servicing does not require opening the unit, as there are no user-serviceable parts. All servicing should be performed by qualified service personnel.

7. MOVING AND STORAGE INSTRUCTIONS

- 7.1 Store the jump starter in an upright position.
- 7.2 Store inside, in a cool, dry place.
- 7.3 Do not store the clips on the handle, clipped together, on or around metal, or clipped to cables. The clips on the jump starter are live and will produce arcing or sparking if they come in contact with each other. To prevent accidental arcing, always keep the clips on the storage holders when not using them to jump start a vehicle.
- 7.4 If the jump starter is moved around the shop or transported to another location, take care to avoid/prevent damage to the cords, clips and jump starter. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

IMPORTANT: Do not use and/or store the jump starter in or on any area or surface where damage could occur if the internal battery should unexpectedly leak acid.

7.5 IMPORTANT:

- **CHARGE IMMEDIATELY AFTER PURCHASE**
- **KEEP FULLY CHARGED**

- Charge the jump starter's internal battery immediately after purchase, after every use and every 30 days.
- All batteries are affected by temperature. The ideal storage temperature is at 70° F. The internal battery will gradually self-discharge (lose power) over time, especially in warm environments. Leaving the battery in a discharged state may result in permanent battery damage. To ensure satisfactory performance and avoid permanent damage, charge the internal battery every month.

8. TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
The jump starter won't jump start my car.	Clamps are not making a good connection to the battery.	Check for poor connection to battery and frame. Make sure connection points are clean.
	Connections are reversed.	Disconnect the jump starter and reverse the clamps.
	The jump starter's battery is not charged.	Press the Battery Status button on the front of the unit. The LEDs will indicate the status of charge.
	The vehicle's battery is defective.	Have the battery checked.
The jump starter won't power my 12V device.	The 12V device is not turned on.	Turn on the 12V device.
	The jump starter's battery is not charged.	Check the battery charge status by pressing the Battery Status button.
	The 12V device draws more than 15A or has a short circuit.	Disconnect the 12V device. The internal breaker will automatically reset after a minute or two. Try the 12V device again.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
The battery in the jump starter won't hold a charge.	The battery is bad (will not accept a charge).	Replace the battery.
The compressor shuts off.	The compressor is overheated.	Allow to cool for a few minutes, then try again.

9. BEFORE RETURNING FOR REPAIRS

For information about troubleshooting, contact Schumacher Electric Corporation Customer Service for assistance:

services@schumacherelectric.com | www.batterychargers.com | or call 1-800-621-5485

Return products under warranty to your local AutoZone store.

10. ACCESSORIES

Male-to-male accessory cable94500109

11. LIMITED WARRANTY

SCHUMACHER ELECTRIC CORPORATION, 801 BUSINESS CENTER DRIVE, MOUNT PROSPECT, IL 60056-2179, MAKES THIS LIMITED WARRANTY TO THE ORIGINAL RETAIL PURCHASER OF THIS PRODUCT. THIS LIMITED WARRANTY IS NOT TRANSFERABLE OR ASSIGNABLE.

Schumacher Electric Corporation (the "Manufacturer") warrants this jump starter for one (1) year and the internal battery for ninety (90) days from the date of purchase at retail against defective material or workmanship that may occur under normal use and care. If your unit is not free from defective material or workmanship, Manufacturer's obligation under this warranty is solely to repair or replace your product with a new or reconditioned unit at the option of the Manufacturer. It is the obligation of the purchaser to forward the unit, along with proof of purchase and mailing charges prepaid to the Manufacturer or its authorized representatives in order for repair or replacement to occur.

Manufacturer does not provide any warranty for any accessories used with this product that are not manufactured by Schumacher Electric Corporation and approved for use with this product. This Limited Warranty is void if the product is misused, subjected to careless handling, repaired, or modified by anyone other than Manufacturer or if this unit is resold through an unauthorized retailer.

Manufacturer makes no other warranties, including, but not limited to, express, implied or statutory warranties, including without limitation, any implied warranty of merchantability or implied warranty of fitness for a particular purpose. Further, Manufacturer shall not be liable for any incidental, special or consequential damage claims incurred by purchasers, users or others associated with this product, including, but not limited to, lost profits, revenues, anticipated sales, business opportunities, goodwill, business interruption and any other injury or damage. Any and all such warranties, other than the limited warranty included herein, are hereby expressly disclaimed and excluded. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages or length of implied warranty, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and it is possible you may have other rights which vary from this warranty.

THIS LIMITED WARRANTY IS THE ONLY EXPRESS LIMITED WARRANTY AND THE MANUFACTURER NEITHER ASSUMES OR AUTHORIZES ANYONE TO ASSUME OR MAKE ANY OTHER OBLIGATION TOWARDS THE PRODUCT OTHER THAN THIS WARRANTY.

Distributed by: Best Parts, Inc., Memphis, TN 38103

Arrancador y Fuente de Poder de CC

MANUAL DEL USUARIO

POR FAVOR CONSERVE ESTE MANUAL DEL USUARIO Y LEALO ANTES DE CADA USO. En este manual le explica cómo utilizar la fuente de poder de manera segura y confiable. Por favor, lea y siga las siguientes instrucciones y precauciones.



CONTIENE UNA BATERÍA SELLADA DE ÁCIDO-PLOMO NO DERRAMABLE QUE DEBE DESECHARSE APROPIADAMENTE.

ADVERTENCIA: POSIBLE RIESGO DE UNA EXPLOSIÓN. EL CONTACTO CON UNA BATERÍA DE ÁCIDO PUEDE CAUSAR QUEMADURAS Y CEGUERA. MANTÉNGASE ALEJADO DE LOS NIÑOS.

1. INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD – GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES.

ADVERTENCIA: RIESGO DE GASES EXPLOSIVOS.

TRABAJAR CERCA DE UNA BATERÍA DE PLOMO-ÁCIDO ES PELIGROSO. LAS BATERÍAS GENERAN GASES EXPLOSIVOS DURANTE SU FUNCIONAMIENTO NORMAL. ES IMPORTANTE QUE SIGA LAS INSTRUCCIONES CADA VEZ QUE UTILICE LA UNIDAD.

Para disminuir el riesgo de explosión de la batería, siga estas instrucciones, al igual que las recomendaciones publicadas por el fabricante de la batería y de cualquier equipo que se utilizará cerca de la batería. Verifique las señales de advertencia que se hayan colocado en estos productos y en el motor.

ADVERTENCIA: EL RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA O INCENDIO.

- 1.1 Manténgase alejado de los niños.
- 1.2 No desarme la unidad; hágalo revisar por una persona capacitada que efectúe reparaciones cuando necesite servicio de mantenimiento o una reparación. Volver a ensamblar la unidad en forma incorrecta puede provocar riesgo de incendio o descarga eléctrica.
- 1.3 No utilice la unidad para pasar corriente a un vehículo mientras se carga la batería interna.
- 1.4 No recargue la unidad con una extensión dañada.
- 1.5 La unidad se calienta durante la carga y debe tener una ventilación adecuada.
- 1.6 No coloque la unidad sobre materiales inflamables como alfombras, tapicería, papel, cartón, etc.
- 1.7 Coloque la unidad tan lejos de la batería que se está cargando como los cables lo permitan.
- 1.8 No exponga la unidad a la lluvia o la nieve.
- 1.9 Nunca intente arrancar una batería congelada.
- 1.10 Nunca coloque la unidad directamente sobre la batería que se está cargando.
- 1.11 Para evitar la formación de arcos eléctricos, nunca permita que las pinzas se toquen entre sí o estén en contacto con la misma pieza de metal.
- 1.12 El uso de un accesorio no recomendado ni vendido por el fabricante del arrancador puede ocasionar daños en la unidad o lesiones corporales.
- 1.13 Nunca opere la unidad si está dañado.
- 1.14 Si otra persona usa la unidad, asegúrese de que esté bien informada sobre cómo usarlo de manera segura y además, de que haya leído y comprendido las instrucciones de funcionamiento.
- 1.15 La unidad NO está diseñado para ser instalado como reemplazo de la batería del vehículo.
- 1.16 Utilícelo SOLO en vehículos, barcos y tractores de jardín alimentados con un sistema de batería de 12 V CC.
- 1.17 Si el motor no arranca luego de realizar el número recomendado de intentos, desconecte y verifique la unidad en busca de otros problemas.
- 1.18 Utilice la unidad para recargar baterías de plomo-ácido solamente. No lo utilice para cargar las baterías de celdas secas que habitualmente se colocan en los aparatos domésticos.

2. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PERSONAL

- 2.1 Use protección completa para los ojos y ropa protectora cuando trabaje cerca de baterías de plomo-ácido. Siempre cuente con la presencia de otra persona para obtener ayuda.
- 2.2 Tenga a la mano bastante agua fresca, jabón y bicarbonato de sodio en caso de que el ácido de la batería entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa. Lave inmediatamente con agua y jabón y busque atención médica.
- 2.3 Si el ácido de la batería entra en contacto con los ojos, enjuague inmediatamente durante 10 minutos como mínimo y busque atención médica.
- 2.4 Neutralice el ácido derramado abundantemente con bicarbonato de sodio antes de intentar limpiarlo.
- 2.5 Retire todos los objetos metálicos de su cuerpo (anillos, pulseras, collares y relojes). Una batería puede producir una corriente de cortocircuito lo suficientemente alta como para soldar un anillo al metal, lo que ocasionaría una quemadura grave.
- 2.6 NUNCA fume o permita la presencia de chispas o llamas en la proximidad de una batería o motor.

3. CARACTERÍSTICAS



1. Manguera del compresor de aire
2. Sostenedor para pinzas de batería
3. Salida de energía de CC de 12V
4. Interruptor giratorio para arrancador y USB
5. Puerto USB
6. Indicadores del estado de la batería
7. Botón de estado de la batería
8. Pinzas de la batería
9. Interruptor de APAGADO/ENCENDIDO para el compresor de aire
10. Medidor del compresor de aire
11. Sujetador para la manguera del compresor de aire
12. Adaptadores del compresor de aire y estuche para guardar

4. PARA CARGAR LA BATERÍA INTERNA DEL ARRANCADOR

IMPORTANTE: CARGE LA UNIDAD INMEDIATAMENTE DESPUES DE COMPRARLA, DESPUES DE CADA USO Y CADA 30 DIAS PARA ASI MANTENER EL ARRANCADOR CARGADA COMPLETAMENTE.

- 4.1 El uso de un alargador inadecuado puede provocar riesgo de incendio o descarga eléctrica. Cuando se use una extensión, asegúrese de que:
- Los pasadores en el enchufe del alargador posean el mismo número, tamaño y forma que aquellos presentes en el enchufe del cargador del arrancador.
 - El alargador se encuentre correctamente conectado y en buenas condiciones eléctricas.
 - Que el cable de la extensión sea de calibre 18 (AWG) [0,82 mm²] o más potente si es de 50 pies (15,24 metros) de largo o menos.

- 4.2 Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, desenchufe el cargador del arrancador del tomacorriente antes de intentar llevar a cabo cualquier actividad de mantenimiento o limpieza. El simple apagado de los controles no reducirá este riesgo.

- 4.3 Cuando se carga la batería interna, trabajar en un área bien ventilada y no restringa la ventilación de ninguna manera.

4.4 INDICADORES LEDS:

Para verificar el estado de carga interna de la batería, oprima el botón de estado de la batería interna en la delantera del arrancador. Las luces LED indicarán el nivel de carga flotante de la siguiente manera:

ROJO – menos del 20% de la carga completa; inmediatamente cargar la unidad.

AMARILLO / NARANJA – 20-80% de la carga completa.

VERDE – más de 80% de la carga completa.

4.5 LA CARGA DE LA BATERÍA INTERNA

Para cargar la batería interna del arrancador, utilice un cable de extensión (no incluido).

NOTA: Al utilizar una extensión inadecuada, se corre el riesgo de ocasionar un incendio o descargas eléctricas.

1. Para cargar, enchufe un cable de calibre 18 (AWG) o una extensión larga en la clavija localizada al lado derecho del arrancador.
2. Conecte el cable de extensión en un tomacorriente eléctrico de 120 VCA.
3. Mientras que el arrancado está cargando, la luz LED rojo se mantendrá encendida. Una carga completa se puede tardar hasta 72 horas. Cuando la luz **LED ROJO** se apagará, el arrancador estará listo para usar.
4. El cargador se fijará automáticamente en modo de mantenimiento y mantendrá la batería a plena carga sin dañarla. Cuando en modo de mantenimiento, el **LED VERDE** se pulso, siempre y cuando no hay un cable de CA conectado al puerto de carga.
5. Cargue el arrancador tan pronto como sea posible después de cada uso.

4.6 CÓMO CARGAR LA BATERÍA INTERNA CON EL VEHÍCULO EN MARCHA

También puede cargar la batería interna durante la conducción, utilizando un cable de carga de varón a varón (p/n 94500109 – no incluido).

IMPORTANTE: NO CARGAR LA BATERÍA INTERNA POR MÁS DE 30 MINUTOS, NI DEJAR LA BATERÍA SIN SUPERVISIÓN. PODRÍA EXPLOTAR Y OCASIONAR DAÑOS MATERIALES O LESIONES CORPORALES.

1. Asegúrese de que el vehículo esté en marcha.
2. Inserte un extremo del cable auxiliar en la toma de corriente de 12 V CC.
3. Inserte el otro extremo del cable auxiliar en el enchufe auxiliar del vehículo (encendedor).

NOTA: La luz **LED ROJO** no opera durante este método de carga. Al utilizar este método para cargar la batería, se anula el modo de mantenimiento y la batería podría sobrecargarse.

4. Para supervisar el progreso de la carga, presione el botón Estado de la batería en la parte frontal de la unidad. Cuando la batería esta completamente cargada, primero desconecte el cable auxiliar del arrancador y luego, de la toma del encendedor del vehículo.

NOTA: Desconectar completamente el cable del cargador cuando el motor no está funcionando.

5. INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

5.1 PARA ARRANCAR EL MOTOR DEL VEHÍCULO

IMPORTANTE: Utilización de la función arranque del motor sin una batería instalada en el vehículo dañará el sistema eléctrico del vehículo.

IMPORTANTE: No utilice el arrancador mientras carga la batería interna.

1. Apague el vehículo antes de hacer conexiones de cables.
2. Ubique los cables de C.C. para reducir el riesgo de daños a la cubierta, a la puerta y a las piezas móviles o calientes del motor. **NOTA:** Si es necesario cerrar el cofre durante el proceso de arranque, asegúrese que el cofre no toque la batería o pelee los cables.
3. Manténgase alejado de las paletas del ventilador, correas, poleas y otras piezas que podrían provocar lesiones.
4. Verifique la polaridad de los bornes de la batería. El borne POSITIVO (POS, P, +) de la batería generalmente posee un diámetro mayor al borne NEGATIVO (NEG, N, -).
5. Determine qué borne de la batería hace descarga a tierra (se encuentra conectado) con el chasis. Si el borne negativo hace descarga a tierra con el chasis (como en la mayor parte de los vehículos), ver el paso 8.6. Si el borne positivo hace descarga a tierra con el chasis, ver el paso 8.7.
6. En un vehículo con descarga a tierra por borne negativo, conecte el gancho POSITIVO (ROJO) del arrancador de batería al borne POSITIVO (POS, P, +) sin descarga a tierra de la batería. Conecte el gancho NEGATIVO (NEGRO) al chasis del vehículo o al bloque motor alejado de la batería. No conecte el gancho al carburador, líneas de combustible o cuerpos metálicos. Conecte a una pieza metálica de calibre grueso del marco o del bloque motor.
7. En un vehículo con descarga a tierra por borne positivo, conecte el gancho NEGATIVO (NEGRO) del arrancador de batería al borne NEGATIVO (NEG, N, -) sin descarga a tierra de la batería. Conecte el gancho POSITIVO (ROJO) al chasis del vehículo o al bloque motor alejado de la batería. No conecte al carburador, líneas de combustible o cuerpos metálicos. Conecte a una pieza metálica de calibre grueso del marco o del bloque motor.

IMPORTANTE: Si ha conectado las pinzas al revés, escuchará un sonido de alarma. NO gire el botón-interruptor a la posición de ENCENDIDO (ON). Esto podría causar serios daños al arrancador o al vehículo. Conecte los cables a la inversa y el zumbido dejará de sonar.

8. Gire el interruptor de arrancador a ENCENDIDO (ON). Arranque el motor. Si el motor no arranca dentro de 5-8 segundos, deje de arranque y espere 2 minutos antes de intentar arrancar el vehículo nuevo. (Esto permite que la batería se enfríe.)
9. Después de arrancar el motor, gire el interruptor de arrancador a APAGADO, desconecte la pinza negra (-) y luego la pinza roja (+), en ese orden.
10. Recargar el arrancador tan pronto como sea posible después de su uso.

5.2 PARA HACER FUNCIONAR UN APARATO DE 12V DE CC:

El arrancador es una fuente de poder para cualquier accesorio de 12V de corriente directa que estén equipados con enchufe de 12V. Utilícelo durante apagones, pesca o días de campo. Tiempos estimados se muestran en el gráfico.

NOTA: no encienda un dispositivo de 12 V mientras se esté cargando la batería interna del arrancador.

1. Asegúrese de que el dispositivo que desea cargar esté apagado (OFF) antes de insertar el enchufe auxiliar de 12 V CC en la toma auxiliar de 12 V CC.
2. Asegúrese de que las pinzas de la batería están asegurados en los soportes de almacenamiento.
3. Abra la tapa protectora de la toma de alimentación de CC del arrancador.
4. Conecte el dispositivo de 12 V CC a la toma de alimentación de CC y enciéndalo (si es necesario).

- Si el aparato de 12 V de CD absorbe más de 15 A o tiene un corto circuito, el interruptor de circuitos interno del arrancador se reactivará e interrumpirá el paso de corriente al aparato. Desconecte el aparato de 12V de CD. El mismo interruptor se reactivará automáticamente después de que una sobrecarga ocurra.
- Cuando haya terminado de cargarse, apague el dispositivo de CC (si es necesario) y desenchúfelo de la toma de alimentación de CC.

PRECAUCIÓN: no utilice el arrancador en aparatos que consuman más de 15 A de CC.

NOTA: si hace funcionar un dispositivo de 12 V CC durante mucho tiempo con el arrancador, la batería se agotará por completo. Recargue el arrancador inmediatamente después de desconectar los dispositivos de 12 V CC.

TIEMPO ESTIMADO DE FUNCIONAMIENTO

TIPO DE DISPOSITIVO	POTENCIA APROXIMADO	TIEMPO ESTIMADO DE FUNCIONAMIENTO
Teléfono celular, luz fluorescente	4 vatios	36 hrs
Radio, ventilador, localizador de profundidad	9 vatios	16 hrs
Videocámara	15 vatios	9,6 hrs
Herramientas eléctricas	24 vatios	6 hrs
Refrigerador eléctrico	48 vatios	3 hrs
Aspiradora de auto, compresor de aire	80 vatios	1,8 hrs

NOTA: El tiempo real de funcionamiento puede variar. Los tiempos están basados en una batería interna completamente cargada.

5.3 USO DEL PUERTO USB

El puerto USB provee poco más de .5A por 5V de CD.

- Asegúrese que las pinzas estén fijas en el compartimiento.
- Gire el arrancador ON.
- Conecte el aparato en el puerto USB.
- Una vez terminado el uso del USB, gire el interruptor a la posición OFF.
- Cargue el arrancador.

5.4 USO DEL COMPRESOR DE AIRE

ADVERTENCIA: Antes de usar el compresor, lea las instrucciones del objeto a inflar. Evite sobre inflar, no exceda la presión de aire recomendado por el fabricante. Durante el uso, no desatienda el compresor.

NOTA: Sujetadores se proporcionan para un almacenamiento conveniente de la manguera del compresor de aire. Enrolle la manguera del compresor alrededor de los sujetadores cuando no se esté utilizando.

- Retire la manguera del compresor de aire de los sujetadores de almacenamiento.
- Conecte el adaptador al vástago de la válvula por roscado sobre el extremo. Si es necesario, utilice uno de los adaptadores adicionales.
- Encienda el interruptor del compresor y comience a inflar a la presión deseada o lleno total.
- Cuando alcance la presión deseada, apague el interruptor del compresor fijándolo en la posición OFF (apagado). Retire el conector del pivote de la válvula.
- Realice intervalos de no más de 10 minutos a la vez. Permita que el arrancador se enfríe antes de usarla de nuevo.
- Cargue la unidad nuevamente antes de guardarla.

NOTA: Para prevenir un sobrecalentamiento, el compresor tiene una protección termal integrada internamente que apaga el compresor antes de sobrecargarse. En caso de que el compresor se apague solo, espere unos minutos y él mismo reiniciará la operación de nuevo después de enfriarse.

NOTA: El Compresor de aire esta diseñado para 150 PSI.

TIEMPO ESTIMADO PARA INFLAR

Neumáticos para vehículos de 13 a 16"	6 a 24 minutos
Llantas para bicicleta	1 a 3 minutos
Balones deportivos	30 segundos

Estos valores son aproximados. Utilice el medidor del compresor de aire para asegurarse de que se ha alcanzado el nivel de presión adecuado. No infle en exceso.

6. INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

- 6.1 Después de usar y antes de realizar mantenimiento, desenchufe y desconecte el arrancador.
- 6.2 Utilice un paño seco para limpiar la corrosión de toda la batería y otra suciedad o aceite de los terminales, cables y carcasa del arrancador.
- 6.3 Asegúrese de que todas las piezas del arrancador estén bien instaladas y en buenas condiciones para su función, incluyendo los protectores de plástico de las pinzas de la batería.
- 6.4 Para realizar mantenimiento no es necesario abrir la unidad, ya que no existen piezas a las cuales puede realizarle mantenimiento el usuario. Cualquier otro servicio debe realizarse por personal calificado en el ramo.

7. INSTRUCCIONES PARA EL MANEJO Y ALMACENAMIENTO

- 7.1 Guarde el arrancador desenchufado en posición vertical.
- 7.2 Almacene en el interior, en un lugar fresco y seco.
- 7.3 No guarde los ganchos en asas, enganchados entre sí, en o cerca de metales o enganchados en cables. Los ganchos en el arrancador están vivos y producen arco o chisporroteo si hacen contacto entre sí. Para evitar arco accidental, siempre mantenga los ganchos en los soportes de almacenaje y el conmutador JUMP START ON/OFF en la posición OFF cuando el arrancador no se está usando para arranque inmediato de un vehículo.
- 7.4 Si el arrancador se mueve alrededor del taller o se transporta a otra localidad, trate de evitar/prevenir daño a los cables, pinzas y al arrancador. El ignorar estas recomendaciones, podría llegar a causarle daños personales o de inmueble.
- 7.5 **IMPORTANTE:**
 - **CARGUE INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE CADA USO.**
 - **MANTENGA LA UNIDAD COMPLETAMENTE CARGADA.**
 - Cargue el arrancador inmediatamente después de comprarla, después de cada uso y cada 30 días.
 - La temperatura afecta a todas las baterías. La temperatura ideal de almacenaje es a los 70 grados Fahrenheit. La batería interna se va descargando (pierde potencia) con el pasar del tiempo, especialmente en los ambientes cálidos. Si se deja la batería en estado de descarga, puede sufrir daños permanentes. Para asegurar el rendimiento satisfactorio y evitar daños permanentes, cargue la batería interna mensualmente.

8. LOCALIZACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
El arrancador no arranca mi auto.	Las pinzas no hacen buena conexión a la batería.	Asegúrese de que existe buena conexión a la batería y la carrocería. También que los puntos de las conexiones estén limpios. Gire las pinzas para una conexión efectiva.
	Las conexiones están a la inversa.	Desconecte el arrancador y coloque las pinzas en forma correcta.
	La batería del arrancador no está cargada.	Verifique la condición de carga de la batería girando el interruptor situado enfrente del arrancador. Consulte la sección de Indicadores LED en este manual.
	La batería del vehículo esta defectuosa.	Haga un chequeo de la batería.
El arrancador no pone a funcionar mi aparato de 12V.	El aparato de 12V no enciende.	Encienda el aparato de 12V.
	La batería del arrancador no está cargada.	Verifique la condición de carga de la batería pulsando el botón de estado de la batería.
	El aparato de 12V absorbe más de 15A, o tiene un corto circuito.	Desconecte el aparato de 12V. El interruptor interno se autoprogramará después de uno o dos minutos. Si sucede lo mismo, reemplace el aparato de 12V.
La batería dl arrancador no retiene la carga.	La batería está en malas condiciones (No recibirá carga).	Reemplace la batería.
El compresor se apaga.	El compresor está sobrecalentado.	Dejar enfriar por unos minutos y vuelva a intentarlo.

9. ANTES DE DEVOLVER A REPARACIONES

Si desea obtener más información sobre la solución de problemas, póngase en contacto con el departamento de servicio al cliente para recibir asistencia:

services@schumacherelectric.com | www.batterychargers.com | o llame 1-800-621-5485

Devuelva producto para reparación bajo garantía a su tienda de AutoZone local.

10. ACCESORIOS

Cable accesorio macho a macho 94500109

11. GARANTÍA LIMITADA

SCHUMACHER ELECTRIC CORPORATION, 801 BUSINESS CENTER DRIVE, MOUNT PROSPECT, IL 60056-2179, REALIZA LA PRESENTE GARANTÍA LIMITADA AL COMPRADOR MINORISTA ORIGINAL DE ESTE PRODUCTO. LA PRESENTE GARANTÍA LIMITADA NO PUEDE TRANSFERIRSE NI CEDERSE.

Schumacher Electric Corporation (el "Fabricante") otorga garantía por esta unidad por un (1) año y la batería interna por noventa (90) días contados a partir de la fecha de compra, contra cualquier material defectuoso o de mano de obra de la unidad que pudieran surgir durante su uso y bajo cuidado normal. Si su unidad cuenta con material defectuoso o defectos de mano de obra, la obligación de los Fabricantes, conforme a la presente garantía, será simplemente reparar o sustituir el producto por uno nuevo o por una unidad reparada, a elección del fabricante. Es la obligación del comprador enviar la unidad con comprobante de compra y los gastos de envío prepagos al Fabricante o a sus representantes autorizados para que estos reparen o reemplacen el producto.

El Fabricante no presta garantía por los accesorios utilizados con este producto que no sean fabricados por Schumacher Electric Corporation y que no estén aprobados para su uso con este producto. La presente Garantía Limitada será nula si el producto se utiliza en forma errónea, se trata de manera inadecuada, es reparado o modificado por personas que no sean el Fabricante o si esta unidad es revendida a través de un vendedor minorista no autorizado.

El Fabricante no realiza ninguna otra garantía, incluidas, a título enunciativo, las garantías expresas, implícitas o legales, incluidas, a modo de ejemplo, las garantías implícitas de comerciabilidad o adecuación a un fin específico. Asimismo, el Fabricante no será responsable ante reclamos por daños accidentales, especiales ni directos en los que incurran los compradores, usuarios u otras personas asociadas al producto, incluidas, a título enunciativo, los ingresos y ganancias no percibidas, ventas anticipadas, oportunidades comerciales, el buen nombre, la interrupción de la actividad comercial o cualquier otro daño que haya provocado. Todas las garantías, excepto la garantía limitada incluida en el presente, por medio de la presente, quedan expresamente anuladas y excluidas. Algunos estados no permiten la exclusión ni la limitación de los daños accidentales ni directos o el plazo de garantía implícita, por lo que las limitaciones o exclusiones mencionadas anteriormente podrían no corresponder con su caso. La presente garantía le otorga derechos legales específicos y es probable que usted cuente con otros derechos que podrían diferir de los incluidos en la presente garantía.

LA PRESENTE GARANTÍA LIMITADA ES LA ÚNICA GARANTÍA LIMITADA EXPRESA Y EL FABRICANTE NO ASUME NI AUTORIZA A NADIE A ASUMIR O A ADQUIRIR NINGUNA OTRA OBLIGACIÓN RESPECTO DEL PRODUCTO QUE NO SEA LA PRESENTE GARANTÍA.

Distribuido por: Best Parts, Inc., Memphis, TN 38103